MAQUINAS DE GUERRA

82

ENCICLOPEDIA DE LAS ARMAS DEL SIGLO XX

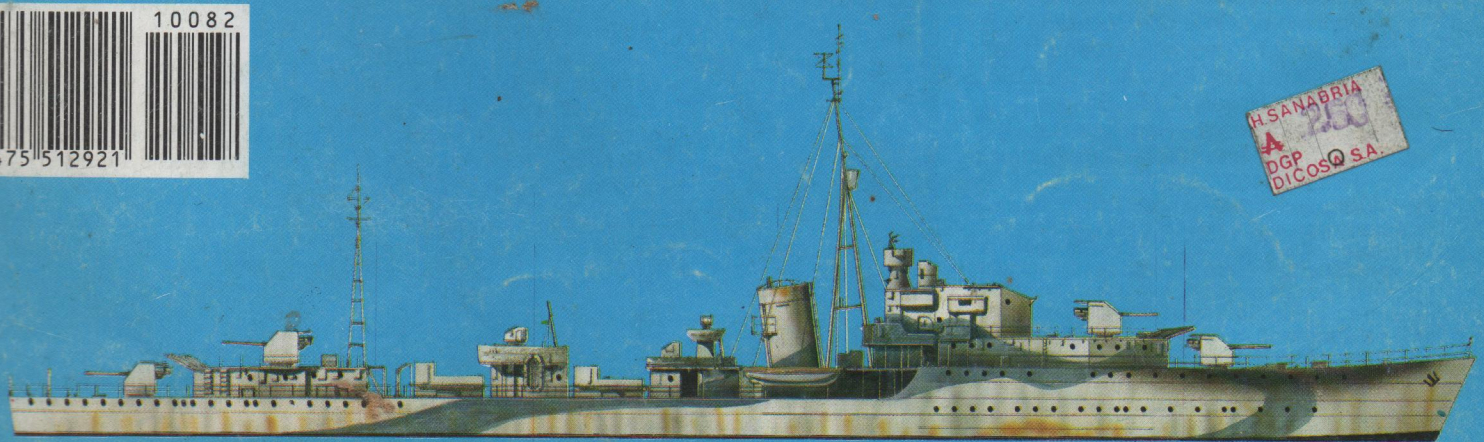
$ 2·00

PLANETA-AGOSTINI

Destructores aliados de la II guerra mundial

10082
9 788475 512921

H.SANABRIA
DGP
DICOSA S.A.



MAQUINAS DE GUERRA

ENCICLOPEDIA DE LAS ARMAS DEL SIGLO XX

Edita: Planeta-De Agostini, S.A., Madrid
Presidente: José M. Lara
Director: Jesús Domingo

Realiza: Editorial Delta, S.A., Barcelona
Director: José Mas Godayol
Director Editorial: Gerardo Romero
Jefe de Redacción: Pablo Parra
Asesor técnico: Juan Ant.° Guerrero
Coordinador editorial: M.ª José Rodellar
Realización gráfica: Luis F. Balaguer
Colaboradores: Stan Morse, Juan Ant.° Guerrero

MÁQUINAS DE GUERRA - ENCICLOPEDIA DE LAS ARMAS DEL SIGLO XX es una obra que consta de 120 fascículos de aparición semanal, encuadernables en 10 volúmenes.
Cada fascículo consta de 20 páginas interiores y sus correspondientes cubiertas. Con el fascículo que completa cada uno de los volúmenes, se pondrán a la venta las tapas para su encuadernación. Además, coleccionando la tercera y cuarta páginas de cubierta se obtendrá un interesante dossier encuadernable sobre LAS FUERZAS ARMADAS DEL MUNDO.

El editor se reserva el derecho de modificar el precio de venta del fascículo en el transcurso de la obra, si las circunstancias del mercado así lo exigieran.

© 1983 Aerospace Publishing Ltd. London
© 1984 Planeta-De Agostini, S.A. Madrid
I.S.B.N. fascículos: 84-7551-294-1
tomo 1: 84-7551-293-3
obra completa: 84-7551-292-5
Depósito legal: B-26.119-1984

Fotocomposición: ITC, Witardo, 43. 08029 Barcelona
Impresión: CAYFOSA. Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona)

Distribuye: Marco ibérica, Distribución de Ediciones, S.A. Carretera de Irún, km 13,350. Variante de Fuencarral. 28034 Madrid
Suscripciones: Planeta-De Agostini, S.A. P.° de la Habana, 136. 28016 Madrid

Pida a su proveedor habitual que le reserve su ejemplar de MÁQUINAS DE GUERRA.
Comprando su fascículo todas las semanas y en el mismo quiosco o librería, usted conseguirá un servicio más rápido, pues nos permite realizar la distribución a los puntos de venta con la mayor precisión.
Si por cualquier circunstancia, durante el período de publicación de esta obra, le faltara algún ejemplar, solicítelo directamente a su proveedor habitual.
Planeta-De Agostini, S.A., garantiza la publicación de todos los fascículos que componen esta obra, independientemente de la difusión que merezca cada uno de ellos.

En el próximo fascículo:

Foto cubierta: Robert Hunt Library

PLANETA-AGOSTINI

Librería
LOS PRIMOS
MUÑECAS 288 - TUC.

Destructores aliados de la segunda guerra mundial

Imperial War Museum

El HMS Jersey *vira a toda máquina en la estela de otro miembro de su flotilla. A pesar de su capacidad de encajar fuertes daños, se perdieron trece de los veinticuatro destructores que formaban las clases «J», «K» y «N».*

Descrito en ocasiones como el «galgo de los océanos», el destructor clásico ofrece sin duda una bella estampa marinera cuando efectúa viradas a toda máquina. Sin embargo, durante la segunda guerra mundial los destructores de escuadra se encontraron que su función clásica había prácticamente desaparecido.

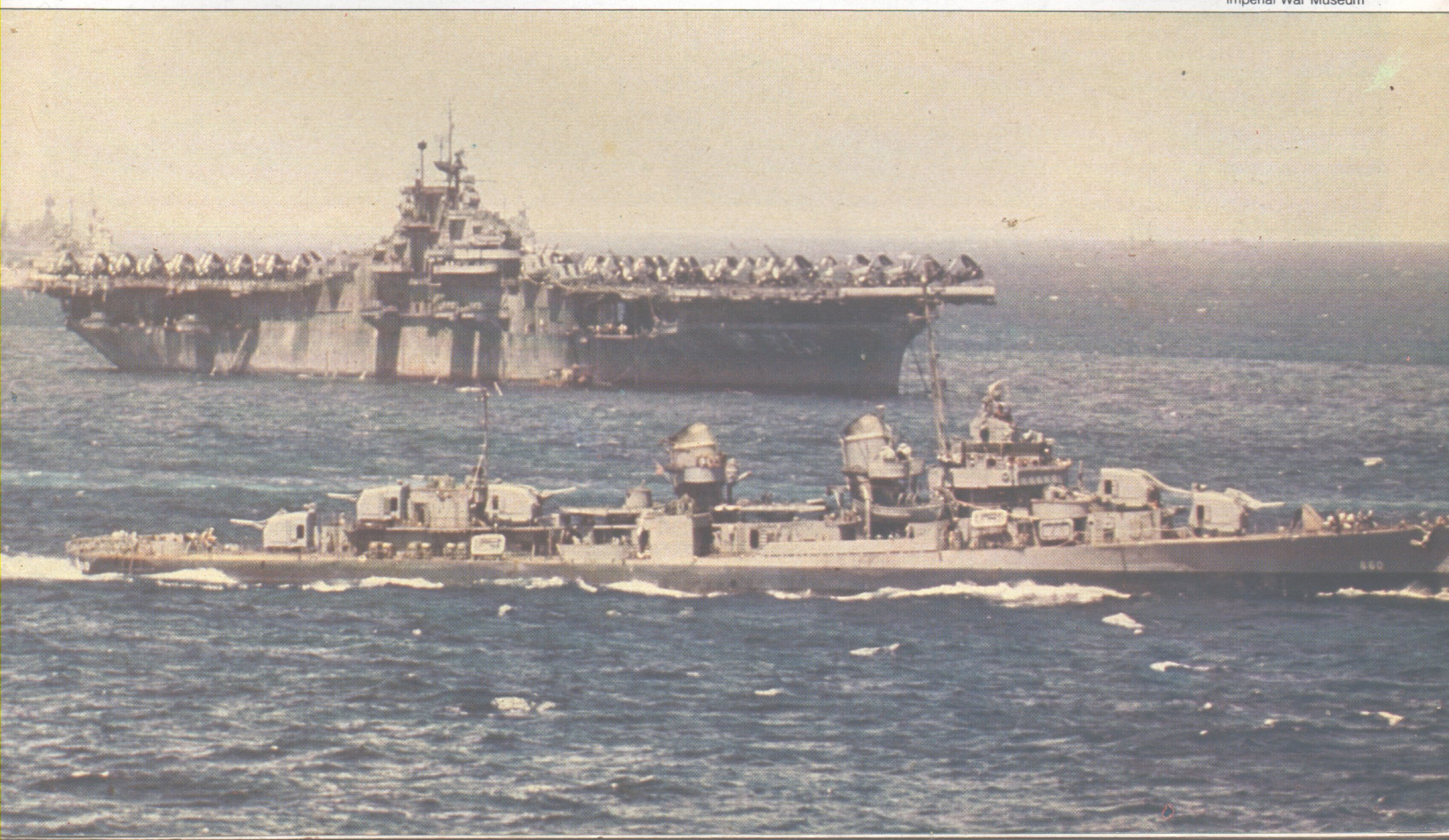
Con bastante frecuencia, los destructores han sido calificados como «criadas para todo», pero a ello puede añadirse la coletilla de «... y señoras de nada». Desarrollados originalmente para proteger a las flotas propias y efectuar ataques de torpedeo contra las enemigas, los destructores de escuadra resultaron un anacronismo en la guerra que se libró en el Atlántico durante el segundo conflicto mundial, muy diferente. Tuvieron pocas oportunidades de actuar a la forma «tradicional» y, además, la subestimada importancia de los ataques aéreos hizo de los destructores unos buques incapaces de defenderse a sí mismos. Desprovistos de una protección antiaérea suficiente, sólo podían depender de su velocidad debido a que tampoco eran excesivamente maniobrables.

Para los convoyes del Atlántico, los destructores tuvieron una velocidad supérflua y una autonomía escasa, junto a una inadecuada capacidad de lucha antisubmarina. En el Mediterráneo, la amenaza era más de superficie que submarina y el armamento de los destructores resultó útil, pero, debido a la especial geografía de la zona, encajaron graves pérdidas a manos del poder aéreo enemigo cuando éste fue superior al aliado.

Sucesos como el torpedeo del *Scharnhorst*, la batalla de Narvik, la segunda batalla de Sirte y el hundimiento del *Haguro* fueron más excepciones que una regla, y ya desde el principio resultó inevitable la aparición de buques más baratos, especializados en la lucha antiaérea y antisubmarina y en los que prevalecía la autonomía sobre la velocidad.

En el Pacífico las cosas fueron diferentes. Aunque el portaaviones se había convertido en el rey de las flotas, los demás tipos de barcos conservaron su papel tradicional de medios de apoyo, tanto a los portaaviones como a las vulnerables oleadas de buques de asalto anfibio.

Los japoneses se revelaron entusiastas e imaginativos usuarios de los destructores, y propensos a un empleo profuso de los torpedos. Pero en la práctica los persistentes norteamericanos les ganaron en su propio terreno, pues desarrollaron algo así como el destructor ideal, barato pero duradero, rápido pero de elevada autonomía, y capaz tanto de acciones ofensivas como defensivas.

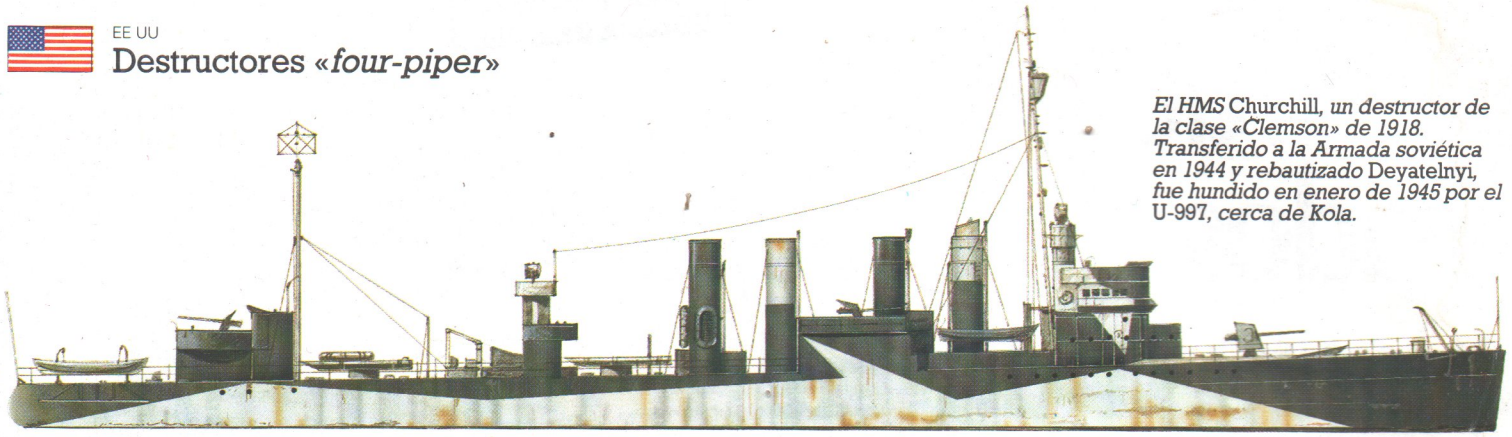


El fondeadero de la flota estadounidense en Kerema Retto un día después de que las fuerzas norteamericanas hubieran asegurado Iwo Jima. El USS* Bullard *(DD 660), un destructor de la clase «Fletcher» (de la que se construyeron ciento setenta y cinco unidades), navega frente a un portaaviones de la clase «Essex» de la* Task Force *58.

Imperial War Museum

EE UU

Destructores «*four-piper*»



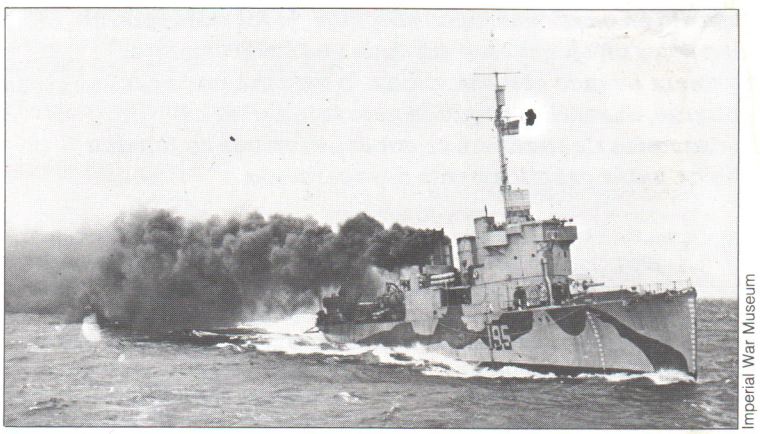
El HMS Churchill, *un destructor de la clase «Clemson» de 1918. Transferido a la Armada soviética en 1944 y rebautizado* Deyatelnyi, *fue hundido en enero de 1945 por el U-997, cerca de Kola.*

Apodados indistintamente «*four-piper*» (de cuatro chimeneas) y «*flush-decker*» (de cubierta enrasada), los supervivientes de este extenso grupo de destructores estadounidenses libraron, como los británicos de las clases «V» y «W», su segunda guerra mundial. Resultado de la rápida expansión de la Armada de EE UU a medida que se acercaba la guerra en 1917, su diseño derivó directamente de la clase «Tucker», de 12 unidades. Si bien tenían un desplazamiento y unas dimensiones principales idénticas, diferían por su castillo de proa sobreelevado, al estilo europeo. Con dos piezas de 102 mm en el combés que necesitaban un mínimo sector de tiro en caza, hubieron de alterarse los costados de la obra muerta. Seis buques prototipos de la clase «Caldwell» vieron modificada la forma de su casco al incorporar un largo y suave arrufo, que les dio un característico aspecto de «caídos de popa», y al montarse los dos cañones del combés sobre una toldilla central. Pero cualquier mejora resultó marginal, pues el sector de tiro en caza siguió siendo insuficiente y el rebufo de las piezas excesivo; además, con ello se aumentaron los pesos altos en unos buques ya de por sí poco estables. Se instalaron no menos de 12 tubos de lanzar, sobre todo porque el valor del arrufo impedía su disposición en el combés, emplazándose dos montajes triples en cada banda. Las series más prolíficas, los 111 de la clase «Wickes» (DD 75) y los 156 de la «Clemson» (DD 186), conservaron estos rasgos pero recibieron mayor potencia instalada a fin de lograr los 35 nudos mientras fueron botados entre 1918 y 1921.

Alrededor de 93 unidades fueron desguazadas a comienzos de los años treinta en virtud del Tratado Naval de Londres. En julio de 1940 la Armada británica necesitaba escoltas urgentemente y aceptó 50 estadounidenses a cambio de la cesión de varias bases coloniales a EE UU por un período de 99 años.

El USS *Reuben James* (DD 245) fue uno de los dos destructores norteamericanos torpedeados en octubre de 1941 mientras escoltaban convoyes antes de la entrada oficial de EE UU en la guerra. En diciembre de 1941, una docena de «*four-piper*» eran los únicos destructores de EE UU en Extremo Oriente y cinco se perdieron durante la desigual actuación de las fuerzas navales del ABDA.

Derecha. El HMS* Wells, *un destructor de la clase «Wickes», tiende una cortina de humo. Estos viejos barcos prestaron un inestimable servicio.

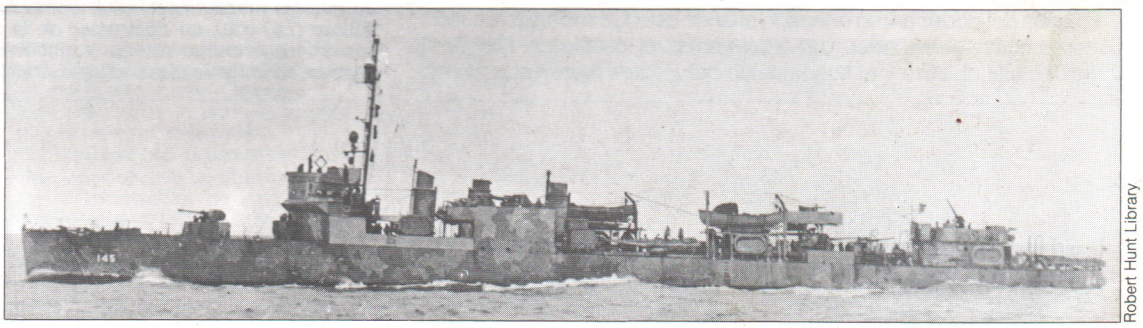


Imperial War Museum

Características

Clase «Clemson» (en versión original)
Desplazamiento: estándar 1 190 toneladas.
Dimensiones: eslora 95,78 m; manga 9,37 m; calado 2,82 m.
Aparato motor: dos grupos de turborreductores de vapor, 27 500 hp acoplados a dos ejes.
Prestaciones: velocidad máxima 35 nudos.
Armamento: cuatro montajes simples de 102 mm, un montaje antiaéreo de 76,2 mm y cuatro montajes triples de tubos lanzatorpedos de 533 mm.
Dotación: 135 hombres.

Abajo. El USS* Greer *fue atacado por el submarino* U-652 *alemán y respondió con cargas de profundidad. Ello no sería nada anormal en caso de guerra excepto por el hecho de que ocurrió el 4 de setiembre de 1941, más de tres meses antes de Pearl Harbor.



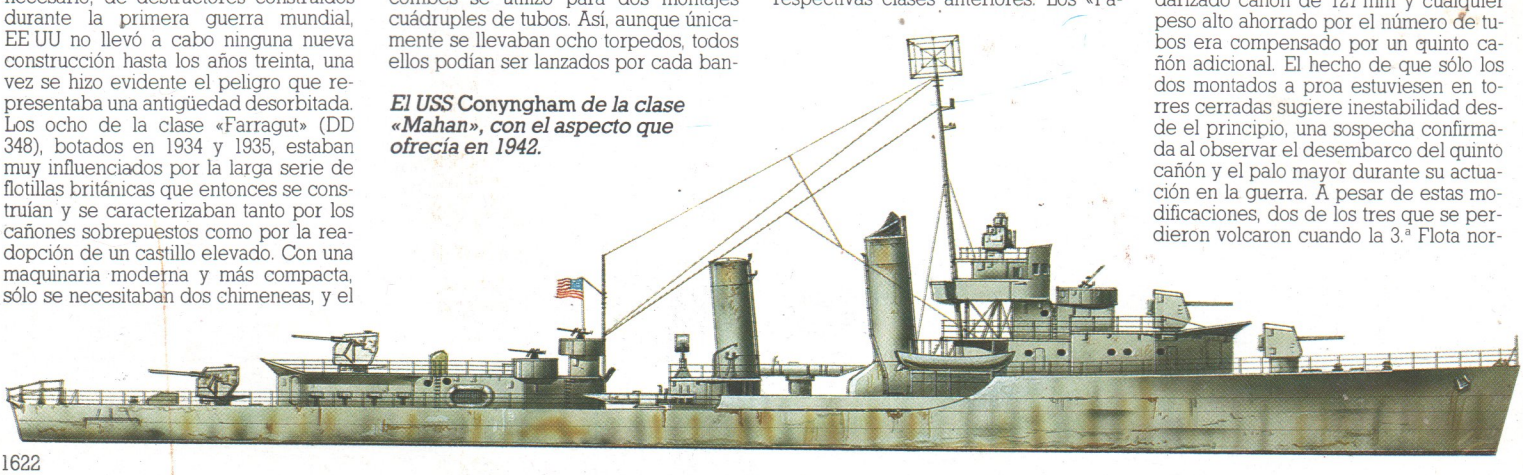
Robert Hunt Library

EE UU

Destructores de las clases «Farragut», «Mahan» y «Porter»

Con un tonelaje disponible, mayor del necesario, de destructores construidos durante la primera guerra mundial, EE UU no llevó a cabo ninguna nueva construcción hasta los años treinta, una vez se hizo evidente el peligro que representaba una antigüedad desorbitada. Los ocho de la clase «Farragut» (DD 348), botados en 1934 y 1935, estaban muy influenciados por la larga serie de flotillas británicas que entonces se construían y se caracterizaban tanto por los cañones sobrepuestos como por la readopción de un castillo elevado. Con una maquinaria moderna y más compacta, sólo se necesitaban dos chimeneas, y el espacio ganado en la línea de crujía del combés se utilizó para dos montajes cuádruples de tubos. Así, aunque únicamente se llevaban ocho torpedos, todos ellos podían ser lanzados por cada banda, comparado con los doce y seis de las respectivas clases anteriores. Los «Farragut» tenían instalado el recién estandarizado cañón de 127 mm y cualquier peso alto ahorrado por el número de tubos era compensado por un quinto cañón adicional. El hecho de que sólo los dos montados a proa estuviesen en torres cerradas sugiere inestabilidad desde el principio, una sospecha confirmada al observar el desembarco del quinto cañón y el palo mayor durante su actuación en la guerra. A pesar de estas modificaciones, dos de los tres que se perdieron volcaron cuando la 3.ª Flota nor-

El USS* Conyngham *de la clase «Mahan», con el aspecto que ofrecía en 1942.



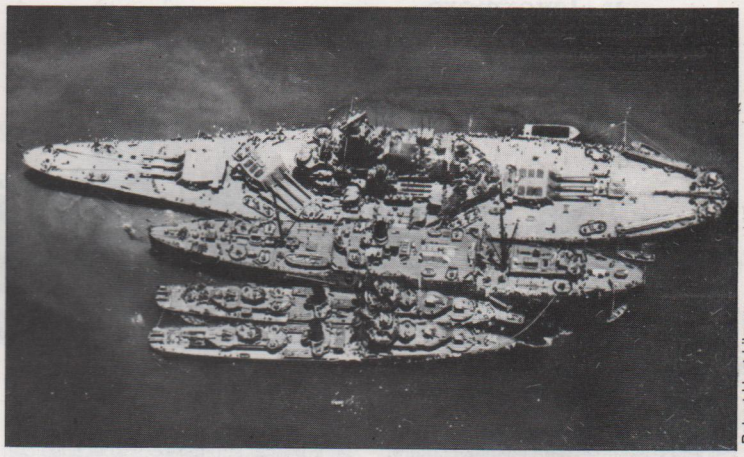
teamericana en diciembre de 1944 quedó atrapada por un tifón en el Pacífico.

También son dignos de mención los buques de 1 500 toneladas de la clase «Mahan» (DD 364), que tenían 38 cm más de manga y aumentaban la potencia instalada. La batería principal de cinco cañones se mantuvo y se añadió un tercer montaje de tubos lanzatorpedos cuádruple, el de proa instalado en crujía y los otros dos sobre las bandas. Los buques de la clase «Mahan» destacaron al principio por el hecho de que algunos de ellos se hallasen en lo sucedido en Pearl Harbor en diciembre de 1941.

Los ocho destructores alargados de 1 800 toneladas de la clase «Porter» (DD 356) se construyeron al mismo tiempo, en 1934 y 1935. Aunque estos conductores de flotilla al estilo británico tenían unos 12 m más de eslora, su manga apenas estaba aumentada y eran incapaces de acomodar los cuatro montajes dobles artilleros emplazados en torres, dos de los cuales, por lo general, se desembarcaron. No convencidos todavía, los diseñadores siguieron con los cinco destructores de 1 850 toneladas de la clase «Somers» (DD 381) en producción entre 1937 y 1938, que no sólo tenían los ocho cañones, sino también un tercer montaje de tubos lanzatorpedos cuádruple.

Características

Clase «Farragut» (versión original)
Desplazamiento: estándar 1 395 toneladas.
Dimensiones: eslora 104,01 m; manga 10,41 m; calado 2,69 m.
Aparato motor: dos grupos turborreductores de vapor que desarrollaban 42 800 hp acoplados a dos ejes.
Prestaciones: velocidad máxima 36,5 nudos.
Armamento: cinco montajes simples bivalentes de 127 mm, cuatro ametralladoras y dos montajes cuádruples de tubos lanzatorpedos de 533 mm.
Dotación: 250 hombres.

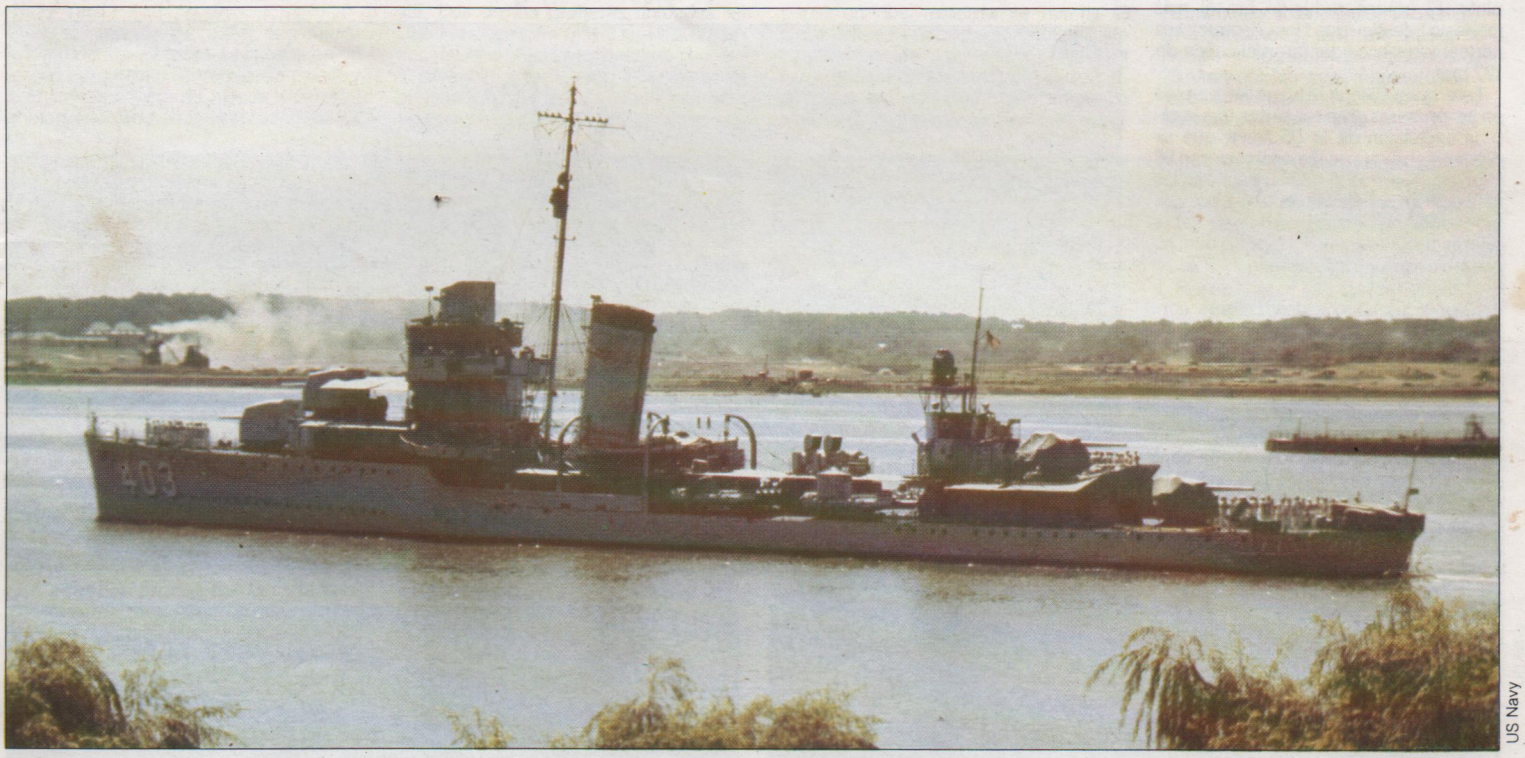


Robert Hunt Library

La inmensa mole del USS South Dakota *contrasta con los destructores de la clase «Mahan» USS* Dunlap *y* Fanning, *reconocibles por sus cañones escudados de proa y los desprotegidos de popa. Nótese que uno de ellos parece haber perdido la sección de proa en una colisión.*

EE UU

Destructores de las clases «Gridley» y «Sims»



US Navy

El USS Trippe, *un destructor de la clase «Benham», en 1940 zarpa de Pearl Harbor. Los «Benham» eran derivados de la clase «Bagley», que a su vez eran buques «Gridley» construidos por los Astilleros de la Armada. El USS* Trippe *terminó sus días en 1948, en las Bikini, durante unas pruebas atómicas.*

Al mismo tiempo que los superartillados «Somers», la *US Navy* construyó 22 destructores de la clase «Gridley» (DD 380), buques más pequeños pero mucho mejor equilibrados. La batería principal estaba dividida en dos, con cuatro montajes simples de 127 mm L/38 que ahorraban un considerable peso alto y permitían la instalación de un armamento de 16 tubos de lanzar, una cantidad sin precedente. Los cuatro montajes cuádruples estaban colocados sensiblemente bajos, al nivel de la cubierta superior, dos en cada banda. Un rasgo relevante tanto de los «Gridley» como de sus primeros derivados, los 12 destructores de 1 570 toneladas de la clase «Sims», fue la enorme camisa externa de su única chimenea, dividida para servir dos salas de calderas adyacentes.

En algunas variantes, inicialmente se cambió un montaje de tubos por un cañón adicional de 127 mm. También se aumentó la eslora en 1,98 m para posibilitar pañoles mayores pero, incluso con el desplazamiento y el tamaño incrementados, los «Sims» participantes en la guerra, normalmente, acabaron con cañones y montajes de tubos más ligeros.

Seis «Gridley» estuvieron presentes en la debacle de la isla de Savo, desperdiciándose por lo general su potencial en una doctrina táctica llena de fallos. Por ejemplo, con 96 torpedos nominales entre todos, sólo se registró el lanzamiento de ocho, y ninguno dio en el blanco, lo cual ofrecía un contraste absoluto con los japoneses. El USS *Blue* (DD 387) y el USS *Ralph Talbot* (DD 390) fueron las unidades de descubierta radar, cuya indecible falta de atención, incluso después de registrarse contactos, permitió a las fuerzas de cruceros de Mikawa penetrar en el estrecho.

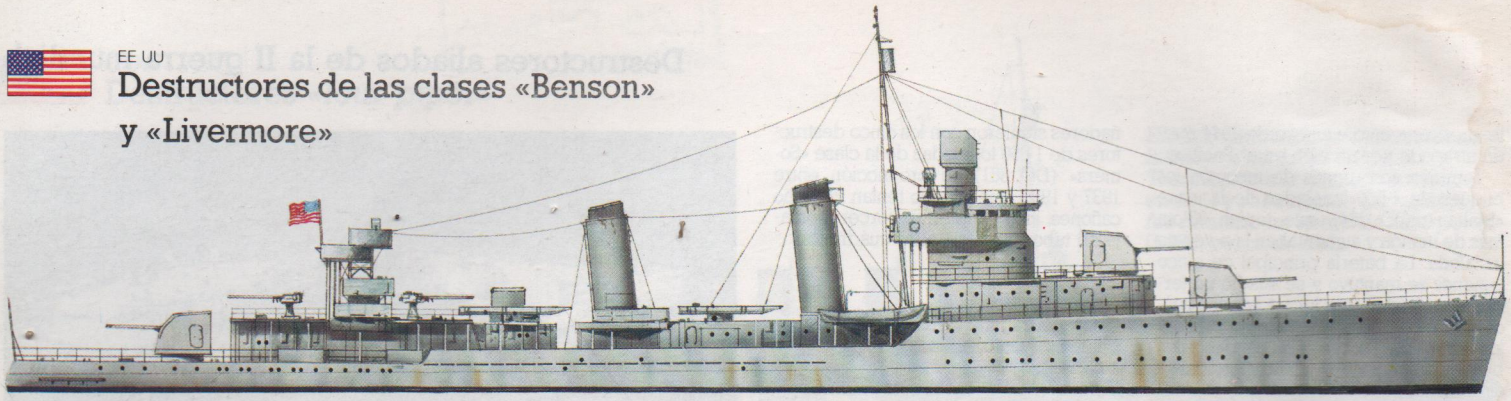
A continuación, el propio USS *Sims* (DD 409) recibió impactos que lo hundieron antes que se produjese la crucial acción principal en el mar del Coral. Él y un cisterna de escuadra fueron atrapados, aislados de otros, por bombarderos japoneses en picado que, si bien les inflingieron averías fatales, informaron de ellos incorrectamente, lo que permitió a la fuerza principal norteamericana acercarse sin ser vista.

Características

Clase «Gridley» (versión original)
Desplazamiento: estándar 1 500 toneladas.
Dimensiones: eslora 104,11 m; manga 10,97 m; calado 2,97 m.
Aparato motor: dos grupos turborreductores de vapor de 49 000 hp acoplados a dos ejes.
Prestaciones: velocidad 36,5 nudos.
Armamento: cuatro montajes simples bivalentes de 127 mm, cinco ametralladoras y cuatro montajes cuádruples de tubos lanzatorpedos de 533 mm.
Dotación: 250 hombres.

EE UU

Destructores de las clases «Benson» y «Livermore»



El mismo día de octubre de 1939, el arsenal de la Armada en Boston botó cuatro destructores, el último par de la serie «Sims» y los dos primeros de la clase «Benson» (DD 421). Aunque se usó el mismo casco y las mismas máquinas, los últimos barcos presentaban las salas de calderas divididas para un mejor control de daños, y necesitaban por esto volver a las dos chimeneas. Se instaló un armamento realista con cinco cañones de 127 mm y dos montajes quíntuples de tubos de lanzar, pero incluso ésto era demasiado para las condiciones de la guerra, por lo que se desembarcó un cañón y un grupo de tubos. Sólo se alistaron los primeros 24 cascos con su armamento completo. El equipo reducido era el más modesto desde que los destructores norteamericanos adoptaron el cañón de 127 mm.

Este buen diseño artillero se empleó en las primeras grandes series tras la rápida expansión de la *US Navy*, que se dirigía a otra guerra: se construyeron 96 «Benson» entre 1939 y 1943, y aunque los últimos 64 eran oficialmente de la clase independiente «Livermore», sólo había diferencias marginales, pues los últimos presentaban un desplazamiento sólo ligeramente mayor.

Fueron los últimos destructores norteamericanos provistos del castillo elevado al estilo europeo, con su característico y suave arrufo. A pesar de que este rasgo implicaba altas bordas hacia la popa e incrementaba el volumen interior, introducía una larga amurada en el combés, donde los destructores británicos solían ser muy «húmedos», que discurrían desde el castillo hasta casi las aletas, a popa de la chimenea posterior. Esto era posible porque la toldilla continua situada a popa del puente obligaba de por sí a que los tubos de lanzar estuviesen instalados a un nivel más alto que la cubierta superior.

El 10 de abril de 1941, cerca de Islandia, el USS *Niblack* (DD 424) se convirtió en el primer destructor estadounidense de la segunda guerra mundial que acosó un contacto submarino sospechoso con cargas de profundidad, y al siguiente mes de octubre, mientras cubría el convoy SC 48, el USS *Kearny* (DD 432), a su vez, fue el primer barco de guerra norteamericano torpedeado.

Muchos de los «Benson» de construcción tardía fueron convertidos en destructores/dragaminas (DMS) de alta velocidad a costa de otro cañón.

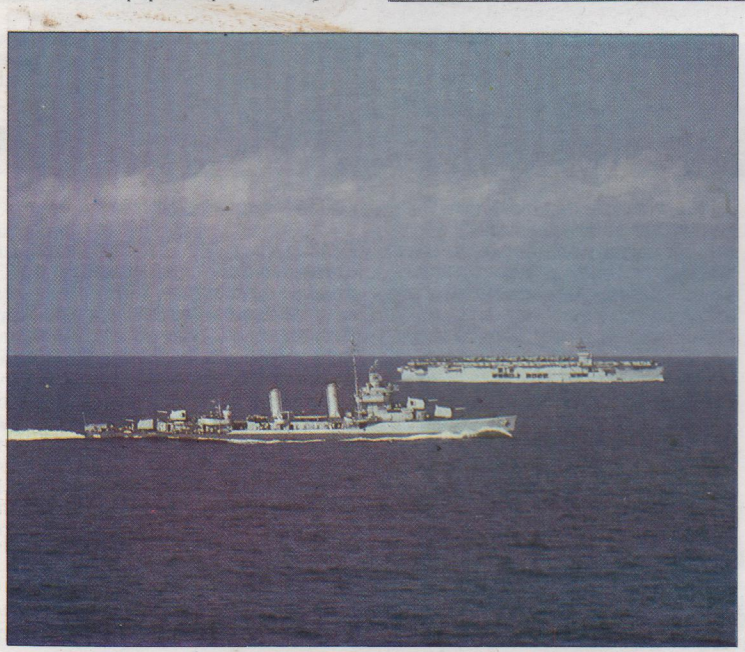
Características

Clases «Benson» y «Livermore» (versiones originales)
Desplazamiento: estándar 1 620 toneladas.
Dimensiones: eslora 105,99 m; manga 11,05 m; calado 3,12 m.
Aparato motor: dos grupos turborreductores de vapor, de 50 000 hp acoplados a dos ejes.
Prestaciones: velocidad máxima 37 nudos.
Armamento: cinco montajes simples bivalentes de 127 mm, cuatro ametralladoras y dos montajes quíntuples de 533 mm.
Dotación: 250 hombres.

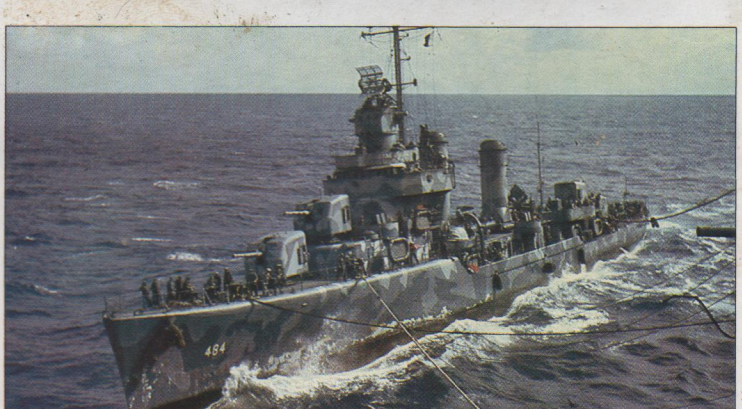
Arriba. El USS Benson *con el aspecto que ofrecía antes de Pearl Harbor. Aunque oficialmente eran destructores de 1 600 toneladas, al final de la guerra la clase desplazaba usualmente cerca de 2 400 toneladas a plena carga. El* Benson *fue transferido a Taiwan en 1954 y sirvió hasta 1975.*

Abajo. En la fotografía, el USS Faarenholt *(DD 491) captado desde el portaaviones USS* Wasp *(CV-8), al que se acerca para repostar. El* Farenholt *sobreviviría a los furiosos combates de las Salomón, pero el portaaviones no tuvo tanta suerte.*

Robert Hunt Library



US Navy



US Navy

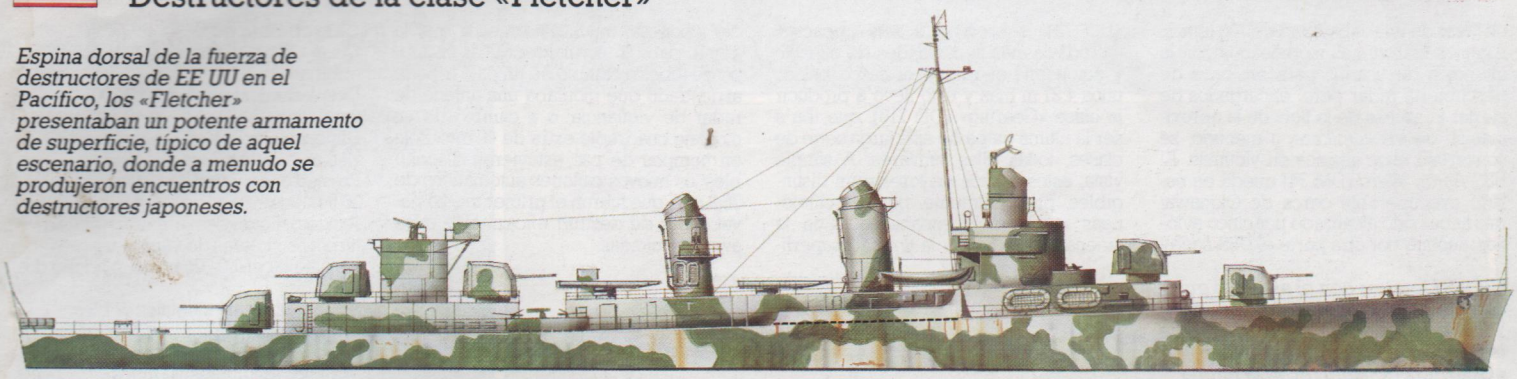
Izquierda. Un destructor de la clase «Benson» navega mientras forma parte de la protección de un portaaviones de escolta. Los «Benson», junto a las clases «Cleave» y «Livermore», constituyeron los primeros destructores de EE UU de un programa de producción entre 1939 y 1943.

Arriba. El USS Buchanan *(DD 484) en junio de 1942 es abastecido desde el USS* Wasp *(CV-7). El* Buchanan *sobrevivió a la guerra y fue vendido a Turquía donde sirvió bajo el nombre de* Gelibolu, *una vez sustituidos sus antiaéreos ligeros por cuatro montajes con cañones de 76 mm.*

EE UU

Destructores de la clase «Fletcher»

Espina dorsal de la fuerza de destructores de EE UU en el Pacífico, los «Fletcher» presentaban un potente armamento de superficie, típico de aquel escenario, donde a menudo se produjeron encuentros con destructores japoneses.



Aunque la extensa clase «Benson» consiguió el propósito de introducir al ritmo de producción bélica a la industria norteamericana de destructores, el diseño tenía limitaciones para el conflicto del Pacífico, tanto en términos de autonomía como de su dotación de armas reducida. Incluso antes del final del programa, el primer buque de una clase mejorada fue botado al agua; los dos primeros de esta clase «Fletcher» (DD 445) salieron de las gradas en febrero de 1942, y los cuatro últimos de los 175 buques, el mismo día, en setiembre de 1944, en Puget Sound Navy Yard.

En los nuevos barcos el armamento propio de los «Benson» se situaba en un casco que tenía 8,53 m más de eslora y 0,91 m adicionales de manga. Una gran mejora consistió en la instalación de los cañones antiaéreos de 20 mm y 40 mm, construidos con licencia, en lugar de las anteriores ametralladoras de 12,7 mm. No se montó palo mayor y se bajó más el centro de gravedad gracias a la readopción de un casco de cubierta corrida, considerado también más resistente. Las chimeneas eran más pequeñas y, en consecuencia, equipadas con sombreretes pronunciados.

Aunque los «Fletcher», por lo general, en su totalidad, fueron rápidamente enviados al Pacífico; los construidos en las costas del Atlántico prestaron servicio allí. Dos de las primeras unidades, el USS *Fletcher* (DD 445) y el USS *O'Bannon* (DD 450), fueron enviadas al paso de Windward, donde dos convoyes en tránsito fueron atacados simultáneamente por «manadas» de submarinos. Los escoltas restantes estaban guiados por un ex «*flush-decker*», el HMS *Churchill*, pero incluso con los refuerzos fueron incapaces de impedir la pérdida de cinco mercantes. El *O'Bannon* también luchó en la confusa acción nocturna de Vella Lavella, donde tres de seis destructores norteamericanos, que incluían cuatro de los primeros «Fletcher», se enfrascaron impetuosa e imprudentemente con seis destructores japoneses ocupados en la evacuación de una guarnición. En medio de una marasmo de torpedos y fuego de cañón, el USS *Chevalier* (DD 451) se partió en dos, mientras se hundía el *O'Bannon*. El enemigo, el *Yagumo*, fue inmediatamente torpedeado, pero el único barco norteamericano aún en condiciones de combate, que intentaba acercarse a los transportes enemigos, también fue alcanzado por uno de los 16 torpedos lanzados hacia él.

Características

Clase «Fletcher» (versión original)
Desplazamiento: estándar 2 050 toneladas.
Dimensiones: eslora 114,76 m; manga 12,04 m; calado 5,41 m.
Aparato motor: dos grupos turborreductores de vapor, de 60 000 hp acoplados a dos ejes.
Prestaciones: velocidad máxima 37 nudos.
Armamento: cinco montajes simples bivalentes de 127 mm; tres antiaéreos dobles de 40 mm, cuatro antiaéreos de 20 mm y dos montajes quíntuples de tubos lanzatorpedos de 533 mm.
Dotación: 295 hombres.

US Navy

Arriba. El USS* Stevens *(DD 479) zarpa de Charleston en diciembre de 1942 tras completar sus pruebas. En aquellos momentos la industria norteamericana se centraba por completo en la guerra y los buques de la clase «Fletcher» eran botados a un ritmo de cuatro por mes.

US Navy

Derecha. Muchos destructores norteamericanos utilizados en la guerra tuvieron una larga carrera en posguerra, como sucedió al USS* Cowell *que vemos en 1963 cerca de Hawai. Adquirido por Argentina en 1971, sirvió con el nombre de* Almirante Storni *hasta 1982.

EE UU

Destructores de las clases «Allen M. Sumner» y «Gearing»

Para contar con más armamento antiaéreo, los últimos «Fletcher» necesitaban, a modo de compensación, tener su torre de dirección de tiro a menor altura. El siguiente paso del diseño fue dar al casco unos 45,7 cm adicionales de manga y adoptar el nuevo montaje doble en torre L/38 de 127 mm. Tres de éstos ocupaban menos longitud en crujía que los cinco simples de la clase «Fletcher» y facilitaban el embarque de una batería principal de seis cañones con muy poco peso extra. Una menor necesidad de espacio en la popa facilitaba situar hacia la misma los tubos posteriores, mejorar la distribución de pesos y dejar libre la zona posterior de las chimeneas para tres antiaéreos cuádruples de 40 mm. Estas eficaces armas, usadas aquí por primera vez en destructores, disfrutaban de un amplio sector de tiro y al estar más cerca del combés padecían en menor medida los movimientos del barco, que podían afectar su precisión. El resultado fue la clase «Allen M. Sumner» (DD 692).

Doce de esta clase de 58 unidades fueron convertidas en destructores/minadores durante su construcción, para lo cual sacrificaron ambos grupos de tubos

El USS* Perkins, *al igual que muchas unidades de la clase «Gearing», sufrió extensas modificaciones en la posguerra y sirvió como buque de escolta ASW. Fotografiado al largo de Oahu en 1966, el* Perkins *fue transferido a la Armada Argentina en 1973 con el nombre de* Commodoro Py. *Sirvió en la guerra de las Malvinas.

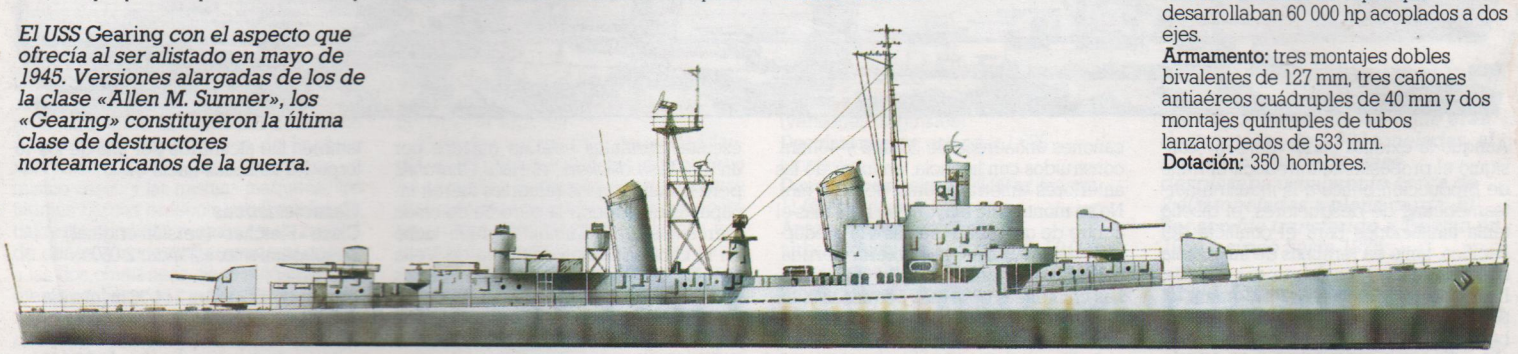
US Navy

en favor de una capacidad de 100 minas. Algunos fueron más modificados con la intención de usarlos para misiones de descubierta radar pero, encargados de alertar al grueso de la flota de la aproximación de los *kamikaze*, a menudo, se convertían ellos mismos en víctimas. El USS *Aaron Ward* (DM 34) quedó en estado irrecuperable cerca de Okinawa, tras haber sido alcanzado por cinco aviones, aunque por otra parte el USS *Laffey* (DD 724) sobrevivió a seis impactos.

Todavía más necesidades de espacio y autonomía alargaron el casco básico unos 4,27 m más y esto llevó a producir la clase «Gearing» (DD 710), que iba a ser la última etapa de esta larga serie de clases, todas ellas similares. A simple vista, estos barcos mayores eran distingibles, principalmente, por sus chimeneas mucho más espaciadas. Con la amenaza en 1945 de la flota de superficie japonesa, muchísimo menor que la aérea, pareció normal sacrificar un grupo de tubos a cambio de un palo trípode arriestrado que montaba una antena de radar de vigilancia, o a cambio de un montaje cuádruple extra de 40 mm. Sólo en tiempos de paz estuvieron disponibles los nuevos cañones automáticos de 76,2 mm, que fueron el primer medio naval capaz de destruir eficazmente a los aviones suicidas.

Características
Clase «Allen M. Sumner» (versión original)
Desplazamiento: estándar 2 200 toneladas.
Dimensiones: eslora 114,8 m; manga 12,5 m; calado 5,79 m.
Prestaciones: velocidad máxima 36,5 nudos.
Aparato motor: dos grupos turborreductores de vapor que desarrollaban 60 000 hp acoplados a dos ejes.
Armamento: tres montajes dobles bivalentes de 127 mm, tres cañones antiaéreos cuádruples de 40 mm y dos montajes quíntuples de tubos lanzatorpedos de 533 mm.
Dotación: 350 hombres.

El USS* Gearing *con el aspecto que ofrecía al ser alistado en mayo de 1945. Versiones alargadas de los de la clase «Allen M. Sumner», los «Gearing» constituyeron la última clase de destructores norteamericanos de la guerra.



GRAN BRETAÑA

Destructores de las clases «V» y «W»

Reconocibles al instante por sus dos chimeneas de distinta altura y de diferentes grosores, los destructores de la clase «V» y de la clase «W» sirvieron con éxito durante más de un cuarto de siglo en la *Royal Navy*. Su origen partió de cinco nuevos conductores de flotilla encargados en 1916 para contrarrestar la rumoreada construcción alemana y la clase introducía cañones sobrepuestos tanto a proa como a popa, y se caracterizaba por una mayor eslora y bordas más altas para unas mejores cualidades marineras. Sus limitaciones residían en llevar sólo cuatro tubos de lanzar y en que hubo de emplear por fuerza las máquinas de la clase más pequeña «R» Almirantazgo pero, a pesar de una potencia instalada un poco menor, el primero de la clase, el HMS *Valkyrie*, consiguió 35 nudos ya en las primeras pruebas de junio de 1917.

Una vez probado, el diseño se aplicó en los 25 destructores clase «V» y otros tantos de la clase «W» que diferían sobre todo los últimos al adoptar dos montajes triples de tubos lanzatorpedos. La estabilidad no supuso ningún problema y después apareció la clase «V y W Modificada» (de la que se hizo un pedido de 54 barcos a comienzos de 1918) que montaba cañones de 119 mm en lugar de las armas de 102 mm de las clases anteriores, con unos proyectiles de 22,7 kg de peso en lugar de 15,9 kg. Con el armisticio, la mayoría fueron cancelados y sólo se construyeron los HMS *Vansittart*, HMS *Venomous*, HMS *Verity*, HMS *Veteran*, HMS *Volunteer*, HMS *Wanderer*, HMS *Whitehall*, HMS *Whitshed*, HMS *Wild Swan*, HMS *Wishart*, HMS *Witch*, HMS *Witherigton*, HMS *Wivern*, HMS *Wolverine*, HMS *Worcester*, y el HMS *Wren*. Se perdió uno en la primera guerra mundial y dos más en 1919 en el Báltico. Los supervivientes formaron la espina dorsal de la fuerza de destructores de la flota británica durante la mayor parte de los años veinte, y todos entraron, junto con cinco más, en 1939 en la segunda guerra.

Entre 1938 y 1941, 16 barcos, de distintos grupos, fueron convertidos en escoltas antiaéreos (clase «Wair») mediante la instalación de dos montajes dobles antiaéreos de 102 mm y uno cuádruple de 40 mm en lugar del armamento original. Otros 20 se adecuaron para operar como escoltas de gran autonomía *(LRE)*, y para ello se suprimió la caldera y la chimenea de proa con lo que se aumentó la capacidad de otros pañoles.

Imperial War Museum

Características
Clase «V y W Modificada» (versión original)
Desplazamiento: estándar 1 120 toneladas y a plena carga 1 505 toneladas.
Dimensiones: eslora 95,1 m; manga 8,99 m; calado 3,28 m.
Aparato motor: dos grupos turborreductores de vapor de 27 000 hp acoplados a dos ejes.
Prestaciones: velocidad máxima 34 nudos; autonomía 6 400 km a 15 nudos.
Armamento: cuatro montajes simples de 119 mm, uno de 76,2 mm y dos montajes triples de tubos lanzatorpedos de 533 mm.
Dotación: 134 hombres.

Arriba. El HMS* Watchman *servía en 1945 como escolta de gran autonomía, con la chimenea y la caldera de proa desembarcadas para permitir la estiba de combustible adicional, y con el cañón «A» remplazado por el montaje de un mortero antisubmarino* Hedgehog. *Con el fuel adicional, disfrutaba de autonomía transatlántica.

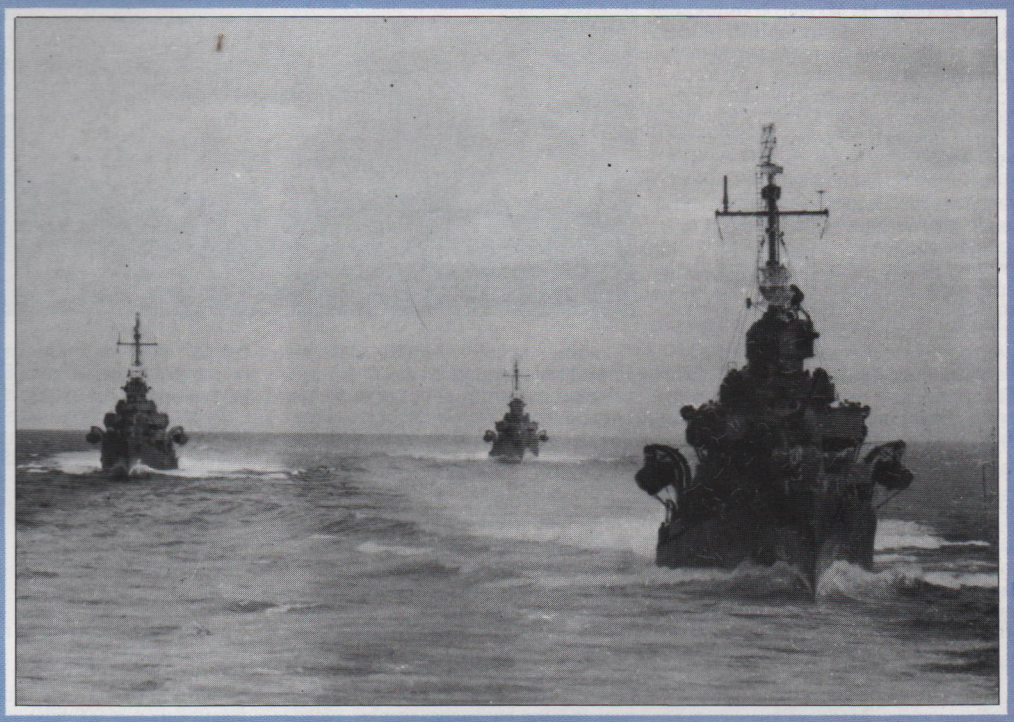
Imperial War Museum

***El HMS* Venomous *fotografiado desde el puente del HMS* Formidable.**

El HMS* Walker *antes de ser convertido en escolta de gran autonomía.

La batalla de Vella Lavella

A diferencia de la experiencia británica en la guerra del Atlántico, por lo general negativa, el conflicto librado en el Pacífico supuso un considerable empleo de los destructores en su cometido de ataque originario, en especial durante la cruenta campaña de las Salomón.



Robert Hunt Library

El* O'Bannon, *el* Chevalier *y otro buque del 21.° Escuadrón de Destructores en rumbo hacia las Salomón, donde al cabo de unos meses iban a verse envueltos en un feroz combate.

Sin que pueda considerarse una de las mayores acciones de la segunda guerra mundial, Vella Lavella ejemplifica los duros combates nocturnos de la campaña de las Salomón al mismo tiempo que demuestra el tipo de acciones emprendidas tanto por los destructores norteamericanos como japoneses armados tradicionalmente. A unos 320 km de Guadalcanal, la isla de Vella Lavella fue invadida por los estadounidenses en agosto de 1943 y, al mes siguiente, la relativamente tranquila guarnición japonesa se encontró acorralada en la parte noroeste. Los japoneses en la noche del 6 de octubre planearon su evacuación en tres destructores y en algunos barcos auxiliares protegidos por seis destructores sacados del *«Tokyo Express»* bajo el mando del contralmirante Matsuji Ijuin en el destructor *Akiguno*.

El avistamiento de la fuerza tuvo lugar mediante reconocimiento aéreo y su posición y probable destino fue comunicado al capitán de navío Frank R. Walker, al mando de los destructores USS *Selfridge*, USS *Chevalier* y USS *O'Bannon*, que recibió órdenes de reunirse con otros tres destructores cerca del probable punto de evacuación japonés. Walker sabía que él, a su vez, había sido avistado por un avión enemigo pero cuando, a las 22,30, se comunicaron al oeste los contactos por radar, él se lanzó inmediatamente hacia lo que sabía era una fuerza muy superior.

Con la fuerza de evacuación en zafarrancho, los destructores de Ijuin se dividieron en grupos de cuatro y dos y se desplazaron en dos columnas toscamente paralelas. Casi cruzaron la «T» de Walker a las 22,45, pero a pesar de su superioridad frente a los norteamericanos, no entraron en acción. Aparentemente decidido, el comandante japonés ordenó dos bruscos cambios de dirección que, no obstante, pusieron a su propia fuerza en confusión; al segundo cambio de rumbo, el alcance descendió a unos 6 400 metros y Walker abrió el combate con la táctica japonesa de una salva de torpedos: se lanzaron 14 al tiempo que los japoneses se obstaculizaban el fuego entre ellos.

Era una noche oscura, iluminada por una luna de cuarto creciente pero moteada de chubascos, y ambos bandos se desplazaban a gran velocidad. Mientras los torpedos norteamericanos seguían su curso, el destructor japonés más cercano, el *Yagumo*, rompió la formación a sólo 2 750 metros de distancia, y viró 270 grados a la par que lanzaba ocho torpedos.

A las 23,05 el *Yagumo* fue alcanzado por un torpedo norteamericano pero, casi simultáneamente, al *Chevalier*, segundo en la fila norteamericana, le ocurrió lo mismo con uno lanzado desde el *Yagumo*. Con sus amuras abiertas y dando círculos casi a plena potencia, fue velozmente abordado por el que le seguía, el *O'Bannon*, que quedó también inmovilizado; Walker, ahora únicamente con el *Selfridge*, siguió aguantando detrás de los dos japoneses pero sin trabar combate. Sin embargo, unos seis minutos antes éstos habían lanzado su dotación total de 16 torpedos y el *Selfridge* corrió hacia ellos. Uno explosionó debajo del cañón «B», arrancó toda la sección de proa y dejó el montaje doble pesado colgando sobre el desgarrado blindaje delantero.

Avisado de la cercanía de los refuerzos norteamericanos, Ijuin decidió abandonar mientras ganaba y después de lanzar hacia sus adversarios, ahora inmóviles, sus restantes torpedos a una distancia de 13 km se retiró a gran velocidad. Eran las 23,17 y toda la acción había durado 22 minutos.

Sólo 15 minutos después llegaron los refuerzos de Walker, remataron al maltrecho *Chevalier* y cubrieron la retirada de los otros dos. El combate había quedado en tablas, con un barco perdido por cada bando, pero los japoneses consiguieron la victoria al mantener a los estadounidenses ocupados mientras permitían a su fuerza de evacuación cumplir sin molestias su misión.

Robert Hunt Library

La campaña disputada en torno a las Salomón se caracterizó por el gran número de combates nocturnos que tuvieron lugar en su transcurso. Vella Lavella no fue una excepción y su resultado final fue una victoria táctica japonesa.

GRAN BRETAÑA

Destructores de la clase «A»

Hasta mediados de los años veinte el Almirantazgo no consideró necesario encargar dos destructores prototipos con vistas a sustituir los modelos construidos durante la guerra. Éstos, el HMS *Amazon* y el HMS *Ambuscade*, estaban muy influenciados por la clase «V y W Modificada», aunque desarrollaban una velocidad de proyecto de 37 nudos. Esto fue posible mediante la potencia extra desarrollada por la nueva caldera de tres cuerpos del tipo Almirantazgo y el vapor recalentado. Con pequeñas modificaciones, el diseño de estos dos formó las bases de una clase «A» completa de ocho barcos y un conductor (HMS *Codrington*) encargados en el programa de 1927 para su terminación en 1929 y 1930. A éstos siguieron, alfabéticamente, una flotilla por año, con pocas modificaciones salvo en los buques de la clase «I» de 1935. Era un excelente diseño: simple pero robusto, con una austera elegancia que influyó en las construcciones extranjeras.

Los destructores, ahora más grandes y capacitados, trabajaban en grupos más pequeños que antes; cada flotilla era dirigida por un conductor, agrandado para las facilidades del mando, y portador, también, de un cañón extra, más prestigioso que valioso, entre las chimeneas. El armamento de los destructores clase «A» presentaba mejoras respecto a sus prototipos consistentes en la adopción de elevación para los cañones y montajes cuádruples de tubos lanzatorpedos en lugar de triples.

Imperial War Museum

***El HMS* Achates *encajó serios daños como consecuencia de una mina durante la retirada de Noruega, pero tras una amplia reparación se hizo famoso al defender a un convoy soviético atacado por el* Lützow *y el* Admiral Hipper.**

En junio de 1940, el HMS *Ardent* y el HMS *Acasta* terminaron sus días relativamente cerca de las costas noruegas, en un intento vano de defender al portaaviones HMS *Glorious* del *Scharnhorst* y *Gneisenau*, de los cuales el primero fue torpedeado. También el HMS *Achates* sufrió un minado cerca de Noruega, por lo que fue necesario reconstruir toda su sección de proa. Éste también terminó, en parecidas circunstancias, durante la desesperada acción del cabo Norte, el último día de 1942: mientras Sherbrooke y cuatro destructores de la clase «A» mantenían a raya a un acorazado de bolsillo alemán, un crucero pesado y seis grandes destructores, el *Achates* protegió con humo a su convoy, prácticamente hasta caer bajo los efectos de los proyectiles de 203 mm. El convoy se salvó al llegar dos cruceros británicos. Los otros destructores clase «A» era los HMS *Acheron* (perdido en 1940) HMS *Active*, HMS *Antelope*, HMS *Anthony* y el HMS *Arrow*.

Características

Clase «A» (versión original)
Desplazamiento: estándar 1 330 toneladas y 1 770 toneladas a plena carga.
Dimensiones: eslora 98,5 m; manga 9,83 m; calado 2,16 m.
Aparato motor: dos grupos turborreactores de vapor que desarrollaban 34 000 hp acoplados a dos ejes.
Prestaciones: velocidad máxima 35 nudos, autonomía 8 850 km a 15 nudos.
Armamento: cuatro montajes simples de 119 mm, dos cañones antiaéreos «pom-pom» simples de 40 mm y dos montajes cuádruples de tubos lanzatorpedos de 533 mm.
Dotación: 138 hombres.

GRAN BRETAÑA

Destructores de las clases «J», «K» y «N»

Los 16 «Tribal» formaban una clase aparte pero, en respuesta directa al aumento del tamaño y potencia en los destructores extranjeros, constituían también un reconocimiento tácito de la necesidad de un destructor mayor de escuadra y polivalente, utilizable por la *Royal Navy*. Después de las clases de flotillas que iban de la «A» a la «I», se introdujo un nuevo diseño pero sólo tras un considerable debate. En apariencia, derivaban en gran parte, de las clases anteriores. Dos calderas sustituían a las tres anteriores y permitían con ello tener una sola chimenea. Tres de las torres dobles con piezas de 119 mm empleadas en los «Tribal» fueron desembarcadas y con ello se obtuvo más espacio para un montaje de tubos de lanzar de tipo quíntuple como los introducidos en la clase «I». Este pesado armamento de torpedos resultaba un compromiso con un tipo de ataque que rara vez realizaban los británicos. Para mejorar el sector de tiro del cañón de popa se obvió el empleo del palo mayor y se tendieron los cables de las antenas desde el palo trípode de trinquete hasta el mástil de la bandera.

A pesar de los ángulos de elevación mejorados en la batería principal, el arma antiaérea primordial seguía siendo el «pom-pom» cuádruple de 40 mm, situado detrás de la chimenea. Presentaba un mejor campo de tiro que el de los buques anteriores de dos chimeneas, pero aún poseía un amplio sector ciego en la proa; como en la mayoría de los destructores británicos, existía una constante lucha por mantener los pesos altos en unos límites aceptables.

Ocho destructores de la clase «J» y ocho de la clase «K», idénticos, se encargaron en 1937, seguidos por ocho buques similares de la clase «N» (las clases «L» y «M» ya estaban en construcción).

Imperial War Museum

EL HMS* Javelin *se reúne con su flotilla tras una misión especial. Aunque seriamente dañado, el* Javelin *fue uno de los dos únicos buques de la clase «J» que sobrevivieron a la guerra.

Cinco de la clase «N» tenían tripulación australiana, dos holandesa y uno polaca. Eran de construcción remarcadamente fuerte: el HMS *Javelin*, por ejemplo, sobrevivió a una gran colisión y, en fechas tardías, perdió las secciones de proa y popa a causa de una salva de torpedos enemigos. La saga del HMS *Kelly* es analizada en otro apartado de este fascículo, y las otras unidades eran el HMS *Jervis*, HMS *Jackal*, HMS *Jaguar*, HMS *Janus*, HMS *Jersey*, HMS *Juno*, HMS *Jupiter*, HMS *Kandahar*, HMS *Kashmir*, HMS *Kelvin*, HMS *Khartoum*, HMS *Kimberley*, HMS *Kingston*, HMS *Kipling*, HMS *Napier*, HMS *Nerissa*, HMS *Nestor*, HMS *Nizam*, HMS *Noble*, HMS *Nonpareil*, HMS *Norman* y HMS *Nepal*.r

Características

Clases «J», «K» y «N» (versiones originales)
Desplazamiento: estándar 1 690 toneladas y 2 330 toneladas a plena carga.
Dimensiones: eslora 108,66 m; manga 10,87 m; calado 2,74 m.
Aparato motor: dos grupos turborreductores de vapor, 10 000 hp acoplados a dos ejes.
Prestaciones: velocidad máxima 36 nudos; autonomía 10 100 km a 15 nudos.
Armamento: tres montajes dobles de 119 mm, un «pom-pom» cuádruple de 40 mm y dos montajes quíntuples de tubos lanzatorpedos de 533 mm.
Dotación: 183 hombres.

El *Kelly* en acción

La actuación del HMS* Kelly *durante la segunda guerra mundial tiene una significación especial cuando se analiza el empleo de los destructores en ese conflicto. Por ello, es conveniente examinar con detenimiento las acciones en que participó este buque, ni mejor ni peor que los demás de su mismo tipo, para comprender mejor el tremendo esfuerzo que se llegó a exigir de los hombres y las máquinas en las implacables batallas libradas en los océanos de todo el mundo.

Muchos destructores consiguieron más éxitos que el HMS *Kelly*, y de hecho, la gran mayoría tuvo largas carreras; aún así, este barco poseía la misteriosa virtud de estar donde se producían los problemas y rara vez escapaba de la atención pública.

A raíz de las críticas vertidas contra los «Tribal», considerados demasiado grandes y caros, los 16 buques de las clases «J» y «K» fueron simplificados, poniéndose mayor énfasis en los torpedos que en los cañones. Estas clases fueron aprobadas en marzo y abril de 1937 y debían estar navegando en julio de 1939, un plazo muy corto que refleja la inminencia de la guerra y que se pudo cumplir gracias al empleo de ocho arsenales diferentes.

Los dos cabezas de clase recibieron quilla en el astillero «Geordie» de Hawthorn Leslie. Como era costumbre, fueron bautizados con los nombres de marinos ilustres pero, mientras que el cabeza de los «J» recibía el histórico nombre de *Jervis*, el cabeza de la «K» era bautizado *Kelly* por el almirante de la Flota sir John Kelly, en tiempos comandante de la Flota del Atlántico y fallecido en 1936. Ello era un precedente y este nombre no se ha vuelto a repetir, pero el barco adquirió su reputación gracias a la decidida personalidad de su primer (y único) comandante, lord Louis Mountbatten. Fue puesto al mando de este buque, como insignia de la 5.ª Flotilla de Destructores, en agosto de 1939; la guerra se declaró con el buque amarrado en Portland. La primera consecuencia de las hostilidades fue para el *Kelly* que su pintura de tiempos de paz fue rápidamente recubierta con el gris mate que generaciones de marineros convertidos en pintores de brocha gorda conocen como «*Crabfat*». Al día siguiente se divisó un periscopio en la bahía de Weymouth y se lanzaron algunas cargas. La guerra había comenzado.

Una semana después, el *Kelly* hizo una rapidísima singladura de ida y vuelta a Le Havre para recoger de su exilio francés al duque y a la duquesa de Windsor y traerlos a Portmouth. Inmediatamente continuó hasta Plymouth, y días después estaba en el mar con la triste misión de rescatar supervivientes del hundido portaaviones HMS *Courageous*. Después pasó dos meses patrullando desde la base naval de Scapa Flow antes de regresar de nuevo al Tyne para una temporada de descanso, interrumpida por una llamada de emergencia de un buque cisterna que había entrado en una zona minada, con tan mala fortuna que, al llegar junto a él, el *Kelly* tocó otra mina y sufrió considerables daños en la popa. Volvió al Tyne remolcado y pasó dos meses en el dique seco, del que pudo salir en febrero de 1940, en que volvió a Scapa Flow. Poco después de esto y mientras escoltaba un convoy, fue abordado por el inmenso HMS *Gurkha* en medio de una tormenta de nieve, lo que ocasionó una grave colisión que causó daños suficientes para enviarlo de nuevo al dique, esta vez en el estuario del Támesis.

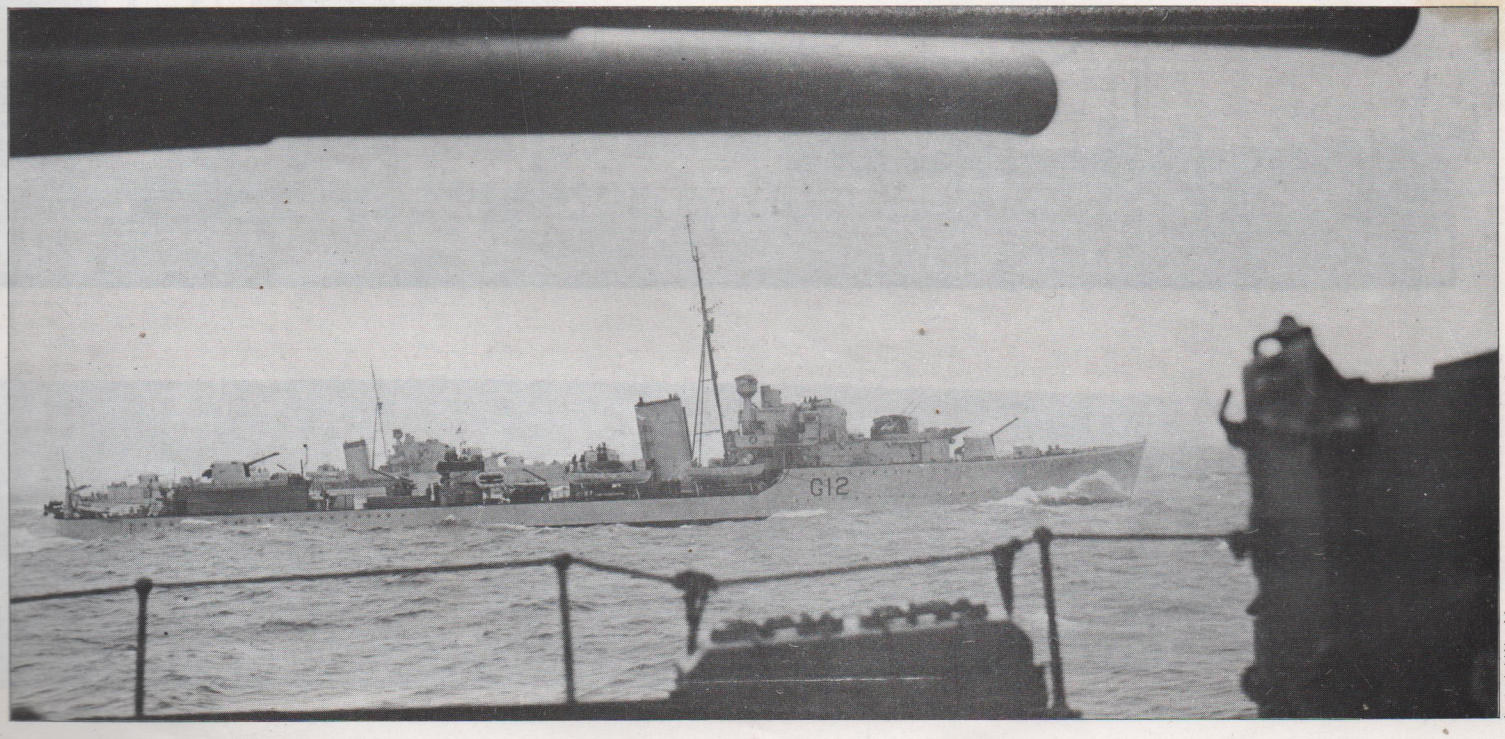
Con todo, fue reparado a tiempo para intervenir en el final de la infeliz campaña militar de Noruega; acompañado de otros cinco destructores, el *Kelly* marchó a Namsos para evacuar una fuerza anglo-francesa, pero el 3 de mayo sufrieron un pertinaz bombardeo en picado en el que se perdió el HMS *Afridi* y el francés *Bison*, y puso de manifiesto la vulnerabilidad de los destructores a este tipo de ataques.

Sólo una semana después, Alemania invadió los Países Bajos y el crucero HMS *Birmingham* zarpó para interceptar una fuerza minadora enemiga situada al oeste del Kattegat. De entre los siete destructores, dos de ellos, el *Kelly* y el HMS *Kandahar*, recibieron orden de destacarse para investigar sobre la posible detección de un submarino alemán. Ello resultó infructuoso y, tras unírseles el viejo HMS *Bulldog*, los destructores siguieron tras la fuerza principal. La oscuridad había ya caído cuando de repente, sin previo aviso, un torpedo se hundió en el costado de babor del *Kelly*. Entró derecho por el punto débil del buque, los pañoles adyacentes a las calderas. Envuelto en una rugiente nube de vapor, el destructor se detuvo, con la sala de calderas de proa abierta al mar a través de una vía de 15 metros que iba desde la quilla hasta la línea de flotación.

Aunque aún no se sabía el origen del torpedo (había sido disparado por la *S. 31*, una de las cuatro *E-boote* que había en el área), el misterio se resolvió a medianoche cuando otra lancha rápida intentó encontrar y acabar con el destartalado navío: llegó a gran velocidad entre enorme ruido en la noche, golpeó el costado del voluntarioso *Bulldog* y enfiló la totalidad de la banda de estribor del *Kelly*, que estaba casi al nivel del agua; pescantes y botes quedaron reducidos a astillas de madera pues la embarcación pasó literalmente rozando al destructor antes de desaparecer en las tinieblas tan rápidamente como había llegado. No hubo ni un sólo disparo.

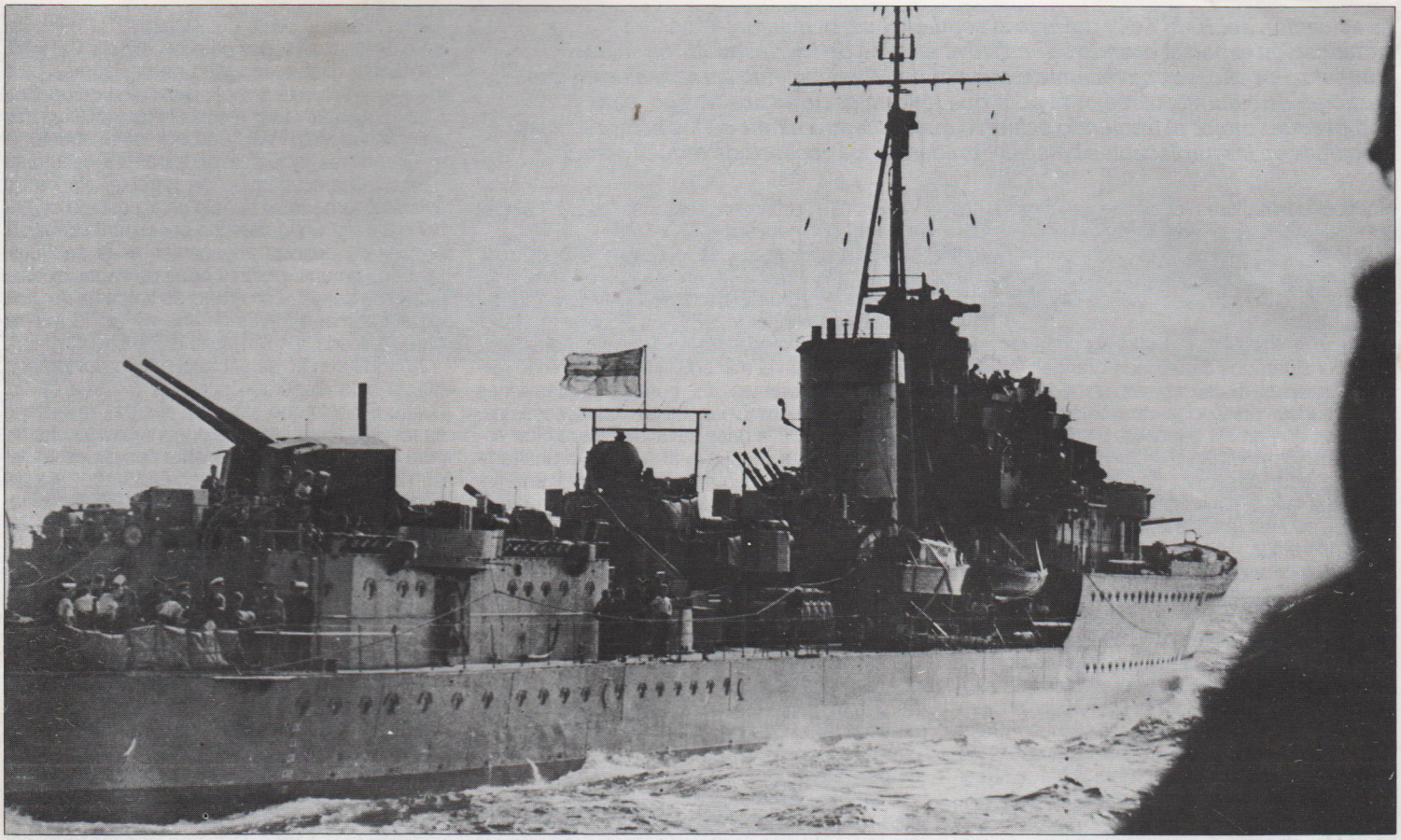
Durante todo el día siguiente, la lenta procesión continuó con una escolta que se había turnado. Los maltrechos mamparos del *Kelly* se resquebrajaban; sin potencia para que las bombas funcionasen, se escoraba lentamente y la tripulación innecesaria era evacuada. La llegada de un remolcador aligeró las cosas y, finalmente, con una tripulación muy reducida encabezada por Mountbatten, la fatigada flotilla avistó los muelles del Tyne. Había tardado casi cuatro días.

Los destructores HMS* Kelly *y* Kashmir, *de la 5.ª Flotilla. El* Kelly, *distinguible por la faja oscura pintada en lo alto de la chimenea, estaba preparado para actuar como buque conductor de destructores, de modo que las instalaciones de mando adicionales lo hacían algo más pesado que sus congéneres.



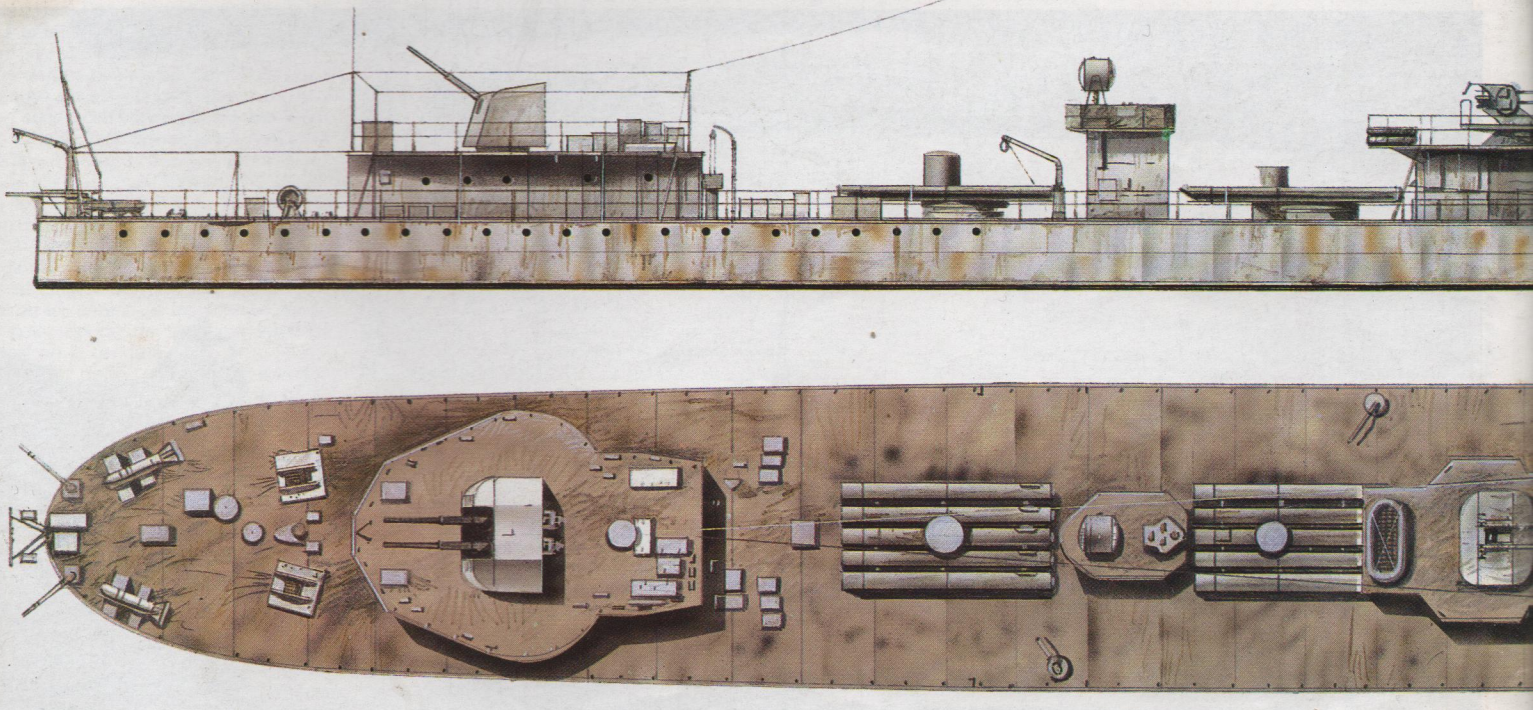
Imperial War Museum

El *Kelly* en acción



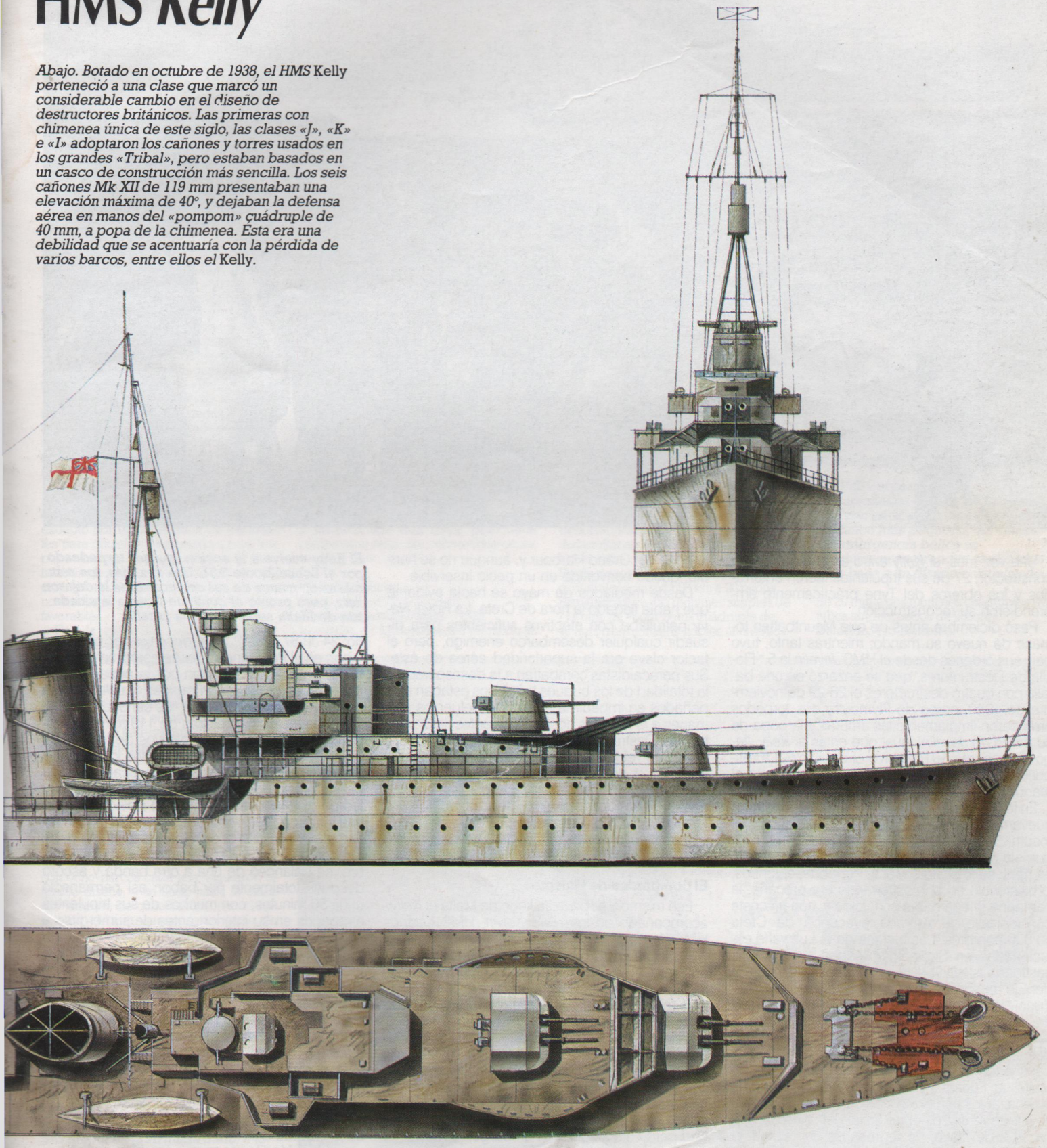
Imperial War Museum

Arriba. El Kelly, *fotografiado en el momento de transmitir un mensaje, pone de relieve el limitado sector de tiro del montaje cuádruple «pompom», el principal medio antiaéreo de este tipo de buques británicos.*



Destructor de la clase "K" HMS *Kelly*

Abajo. Botado en octubre de 1938, el HMS Kelly *perteneció a una clase que marcó un considerable cambio en el diseño de destructores británicos. Las primeras con chimenea única de este siglo, las clases «J», «K» e «I» adoptaron los cañones y torres usados en los grandes «Tribal», pero estaban basados en un casco de construcción más sencilla. Los seis cañones Mk XII de 119 mm presentaban una elevación máxima de 40°, y dejaban la defensa aérea en manos del «pompom» cuádruple de 40 mm, a popa de la chimenea. Esta era una debilidad que se acentuaría con la pérdida de varios barcos, entre ellos el* Kelly.



El *Kelly* en acción

Imperial War Museum

El* Kelly *vuelve a la acción tras ser torpedeado por el* Schnellboote S.31. *Una vez más, los seis meses en manos de sus constructores lo dejaron listo, pero pronto el combate junto a la sitiada isla de Malta sería su última batalla.

Una vez más, el *Kelly* entró en el dique de su constructor; 27 de sus tripulantes fueron enterrados y los obreros del Tyne prácticamente emprendieron su reconstrucción.

Pasó diciembre antes de que Mountbatten tomase de nuevo su mando; mientras tanto, tuvo bajo sus órdenes desde el HMS *Javelin* la 5.ª Flotilla de Destructores, que se enzarzó en una batalla con cuatro destructores el 28-29 de noviembre de 1940, cerca de Plymouth; dos torpedos arrancaron limpiamente las amuras y la popa de su barco. Al *Javelin*, igual que antes al *Kelly*, llegó la pregunta: «¿Está vivo el capitán?» La respuesta fue la misma: «Sí, usted aún no está al mando de la flotilla.»

En la primavera de 1941 el *Kelly* se encontraba nuevamente preparado, junto a su flotilla, en Plymouth. Su vida volvía a ser muy ajetreada, aunque sin ningún gran acontecimiento, hasta que, en abril, se le envió a Malta. Por aquel entonces, la existencia en el Mediterráneo era precaria: la campaña griega había concluido y, con un coste considerable, la Armada evacuaba de Creta 50 000 hombres. Las fuerzas de la Luftwaffe estacionadas en Sicilia martilleaban sin cesar la castigada isla de Malta y las fuerzas de invasión del Eje amenazaban la totalidad de las islas del Egeo, de modo que el futuro de Malta y Creta no era precisamente esperanzador.

Unidades navales ligeras operaban todavía desde la Valetta y la 5.ª Flotilla de Destructores pasó a formar parte de la fuerza de ataque de Malta, la Fuerza K, que cada noche intentaba amenazar los esfuerzos enemigos de enviar convoyes de refuerzos entre Italia y el norte de África. El 2 de mayo, de regreso de una salida, el HMS *Jersey* fue a colisionar contra una mina en la boca del Grand Harbour y, aunque no se hundió, quedó convertido en un pecio inservible.

Desde mediados de mayo se hacía evidente que había llegado la hora de Creta. La *Royal Navy* patrullaba con efectivos suficientes para disuadir cualquier desembarco enemigo, pero el factor clave era la superioridad aérea de éste. Sus paracaidistas combatían a la desesperada y la totalidad de los buques británicos estaban empeñados en impedir la llegada de refuerzos alemanes a la isla. Las noches siguientes, la 5.ª Flotilla de Destructores dio cuenta de varios convoyes de refuerzo, pero de día reinaba la *Luftwaffe*. El 21 de mayo, el HMS *Juno* se hundió en dos minutos tras ser alcanzado por una bomba pesada. Al día siguiente fue el turno del *Greyhound*, junto a los cruceros HMS *Fiji* y *Gloucester*, que combatieron hasta agotar la munición antiaérea.

El bombardeo de Maleme

Ese mismo y aciago día llegó de Malta el *Kelly*, acompañado de los HMS *Kelvin*, HMS *Kipling*, HMS *Kashmir* y HMS *Jackal*. Junto al *Kashmir* y el *Kipling* marchó después de oscurecer directamente a bombardear el aeródromo de Maleme, y a pesar del fallo del segundo buque por problemas mecánicos, la operación comenzó bastante bien con la interceptación y destrucción de un par de embarcaciones pesadamente cargadas.

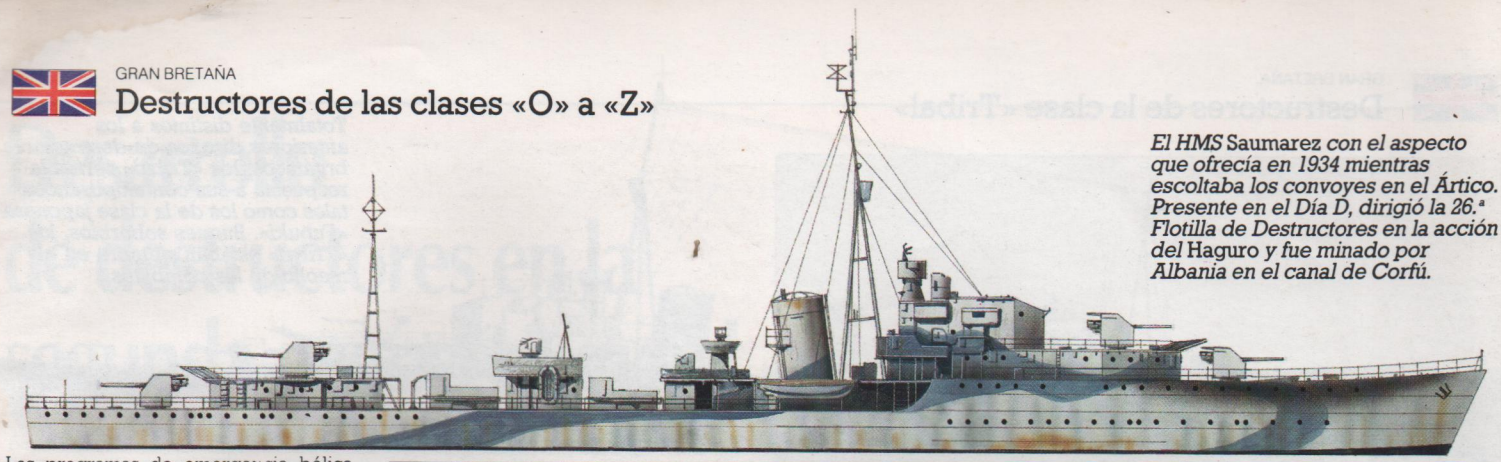
Con la fuerza principal de la flota llamada de nuevo a Alejandría, debieron valerse, otra vez, por sí mismos. El amanecer los sorprendió al descubierto y a la vista de la isla; no obstante un bombardeo a alta cota fue esquivado con facilidad pero este ataque, sin embargo, fue seguido de cerca por los temidos bombarderos en picado: 24 Ju 87 del 1.er *Stukageschwader*, que operaban en el Peloponeso desde aeródromos a pocos minutos, se acercaron por la popa. Ambos barcos maniobraron con rapidez, y utilizaron las ametralladoras de 12,7 mm, los cañones de 20 y 40 mm e incluso las piezas de 119 mm, arrojando todo su fuego sobre objetivos de fortuna de un enemigo que atacaba por todos los lados. A los pocos minutos, el *Kashmir* fue alcanzado y su casco, oculto por el humo, perdió su derrota, antes de que le tocase el turno al *Kelly*. Éste, con una virada a gran velocidad, intentaba encontrar una mejor posición al ser alcanzado algo a popa del combés. Tal fue el impacto que no se recobró, se balanceó de una a otra banda y escoró después totalmente por babor; así permaneció unos 30 minutos, con muchos de sus tripulantes atrapados en su interior, antes de sumergirse a unas 1 500 brazas de profundidad.

Afortunadamente, el *Kipling* había superado todos sus problemas mecánicos y se encontraba lo bastante cerca para recoger un total de 279 supervivientes.

La pérdida de los barcos puso de relieve la cambiante suerte de la guerra en el mar pues resultaron hundidos al sur de la isla de Gaudo, en el mismo lugar en que se había producido, menos de dos meses atrás, las primeras escaramuzas de la batalla del cabo Matapán. El 24 de mayo, la flota recibió con consternación la noticia de la pérdida del HMS *Hood*, lejos de las cálidas aguas del Mediterráneo que tan bien conocía.

GRAN BRETAÑA

Destructores de las clases «O» a «Z»



El HMS Saumarez *con el aspecto que ofrecía en 1934 mientras escoltaba los convoyes en el Ártico. Presente en el Día D, dirigió la 26.ª Flotilla de Destructores en la acción del* Haguro *y fue minado por Albania en el canal de Corfú.*

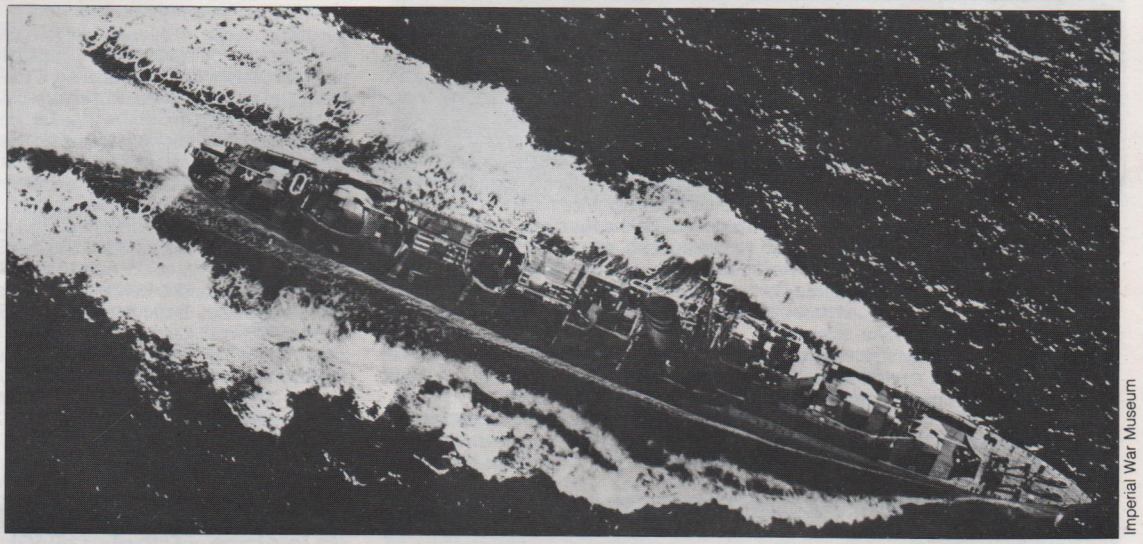
Los programas de emergencia bélica produjeron 112 destructores de escuadra, pero sólo gracias a un mayor grado de estandarización y reducción de los requerimientos mínimos en tiempos de paz. Primero aparecieron dos de las llamadas clases «intermedias», la clase «O» y la clase «P», con ocho unidades cada una. Éstas eran de 1 540 toneladas y estaban influenciadas por la idea que motivó y produjo los destructores clase «Hunt», la mayoría de los cuales se hallaban armados sólo con cañones de 102 mm. Al no estar inmediatamente disponibles los montajes antiaéreos dobles más modernos, se emplearon otros simples y anticuados. Cuatro buques de la clase «O» estaban equipados como minadores y las pérdidas llegaron a ser de cinco barcos de la clase «P».

Con la clase «Q» se inició una larga serie de grupos estandarizados, cuyo diseño estaba muy influenciado por la clase «J», cargada de éxitos, con sus caros y pesados montajes dobles de 119 mm sustituidos por cañones simples.

Como la clase «Q» fue bien recibida, los siguientes ocho destructores de la clase «R» se fabricaron casi idénticos, excepto por la distribución de los locales para oficiales y marinería a proa y a popa. Aunque el arreglo tuvo como finalidad la de entrar más fácilmente en acción en condiciones meteorológicas que no vienen al caso, no se juzgó de modo favorable.

Con la clase «S» (también de ocho barcos) se introdujo una modificación en las líneas de la proa para reducir los rociones de agua que, ya desde la clase «J», causaban problemas. También estaban equipados con cañones Bofors de 40 mm y un gran número de Oerlikon, además de la batería principal que tenía una elevación mejorada para fines antiaéreos.

El radar y otras antenas proliferaron hasta el punto que el mástil trípode estaba sujeto a fuertes tensiones y vibraciones, por lo cual se introdujo en los ocho barcos de la clase «J» un palo de celosía; se perdió una unidad de la clase «V». Las clases «U», «V» y «W», todas ellas con ocho barcos cada una, siguieron el mismo diseño, y se llegó hasta la clase «Z» también de ocho barcos, con el cañón de 114 mm, aunque gran parte de los expertos optaban por un armamento de tendencia antiaérea. Al final, aparecieron cuatro grupos, cada uno con la misma citada cantidad de destructores, de la clase «Ç», denominados «Ca», «Ch», «Cr» y «Co». Por causa de la escasez de materias primas, algunos fueron construidos con materiales inadecuados y tuvieron una vida corta, pero otros continuaron hasta ser convertidos en las fragatas Tipo 15 y 16.



Imperial War Museum

El HMS Zebra *en 1945. Desarrollados a partir de la clase «J», con un aparato motor similar en un casco más pequeño, las clases de emergencia bélica se produjeron en grandes cantidades y en base a un diseño normalizado.*

El HMS Raider *aparece en la fotografía como parte del grupo de escolta de un portaaviones en 1945 en aguas de la India. Unos de los destructores más estables, los de las clases «Q» y «R» eran los primeros británicos con popa de espejo. El* Raider *se convirtió en el INS* Rajput *en la Armada india, a la que fue transferido en 1949.*

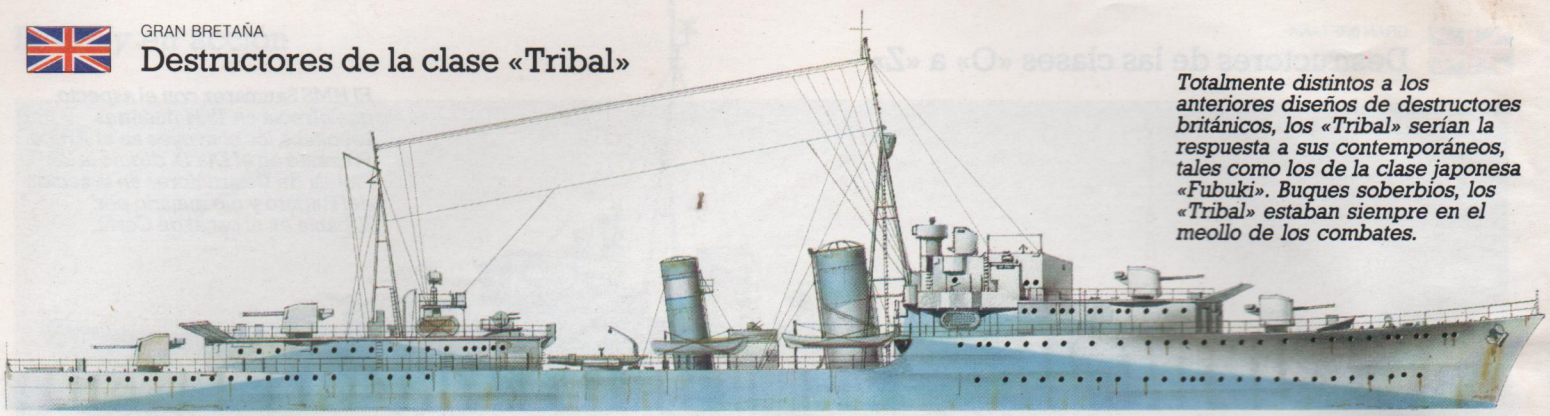
Imperial War Museum

Características

Clase «Q» (versión original)
Desplazamiento: estándar 1-705 toneladas y 2 425 toneladas a plena carga.
Dimensiones: eslora 109,19 m; manga 10,87 m; calado 2,9 m.
Aparato motor: dos grupos turborreductores de vapor que desarrollaban 40 000 hp acoplados a dos ejes.
Prestaciones: velocidad máxima 36,5 nudos; autonomía 8 690 km a 20 nudos.
Armamento: cuatro montajes simples de 119 mm, un «pom-pom» cuádruple de 40 mm, tres montajes dobles antiaéreos de 20 mm y dos montajes cuádruples de tubos lanzatorpedos de 533 mm.
Dotación: 175 hombres.

GRAN BRETAÑA

Destructores de la clase «Tribal»



Totalmente distintos a los anteriores diseños de destructores británicos, los «Tribal» serían la respuesta a sus contemporáneos, tales como los de la clase japonesa «Fubuki». Buques soberbios, los «Tribal» estaban siempre en el meollo de los combates.

Entre los mejores destructores construidos para la *Royal Navy*, los 16 barcos de la clase «Tribal» parecen, sin embargo, haber sido más una respuesta al potencial de fabricación enemiga que la fórmula para satisfacer una función concreta en la flota. La larga serie de flotillas que culminaban entonces en la clase «T» se armaron con cuatro montajes simples de 119 mm y, a fin de poder sustituirlos por dos montajes dobles, los «Tribal» necesitaban aumentar en un 36% el desplazamiento estándar y, a pesar de poseer sólo un único grupo de tubos de lanzar, también tenían mayor eslora. Se les consideró «super-destructores» armados con cañones, y existían muchas discrepancias en cuanto a su correcta clasificación. De hecho, se había añadido una modificación en el diseño original para una quinta torre en el lado anterior de la toldilla de popa pero, afortunadamente, esto se dejó de lado a cambio de un "pom-pom" cuádruple. Incluso así, cinco de ellos fueron hundidos por ataques aéreos.

Para la época eran unos magníficos barcos, con su perfil perfectamente equilibrado en armonía con un casco de altas bordas que se introdujo para mejorar sus cualidades de combate en malas condiciones meteorológicas. Las modificaciones durante la guerra incluían el cambio de la torre «X» por un montaje doble antiaéreo de 102 mm mucho más útil, y la supresión del palo mayor para mejorar los sectores de tiro. La clase se botó en 1937, pero sólo cuatro de los 16 persistían al final de 1942.

Los «Tribal» también fueron construidos para la *Royal Australian Navy* (tres barcos) y la *Royal Canadian Navy* (ocho barcos) y todos ellos participaron en gran cantidad de combates. Sus hazañas notables incluyen el «incidente del *Altmark*», en el que el HMS *Cossack* rescató un gran número de marineros en aguas territoriales noruegas, justo antes de la invasión alemana, y también la persecución del *Bismarck* por cuatro «Tribal» y un destructor polaco en la noche anterior a su hundimiento. De los que fueron hundidos, el HMS *Sikh* y el HMS *Zulu* tuvieron como causa una incursión de comandos cerca de Tobruk que se equivocó fatalmente, y el HMS *Punjabi* lo hizo al colisionar con el acorazado HMS *King George V*, seriamente dañado este último cuando explosionó toda su dotación de cargas de profundidad. Las otras unidades eran los HMS *Afridi*, HMS *Ashanti*, HMS *Bedouin*, HMS *Eskimo*, HMS *Gurkha*, HMS *Mashona*, HMS *Maori*, HMS *Matabele*, HMS *Mohawk*, HMS *Nubian* y HMS *Somali*.

Características

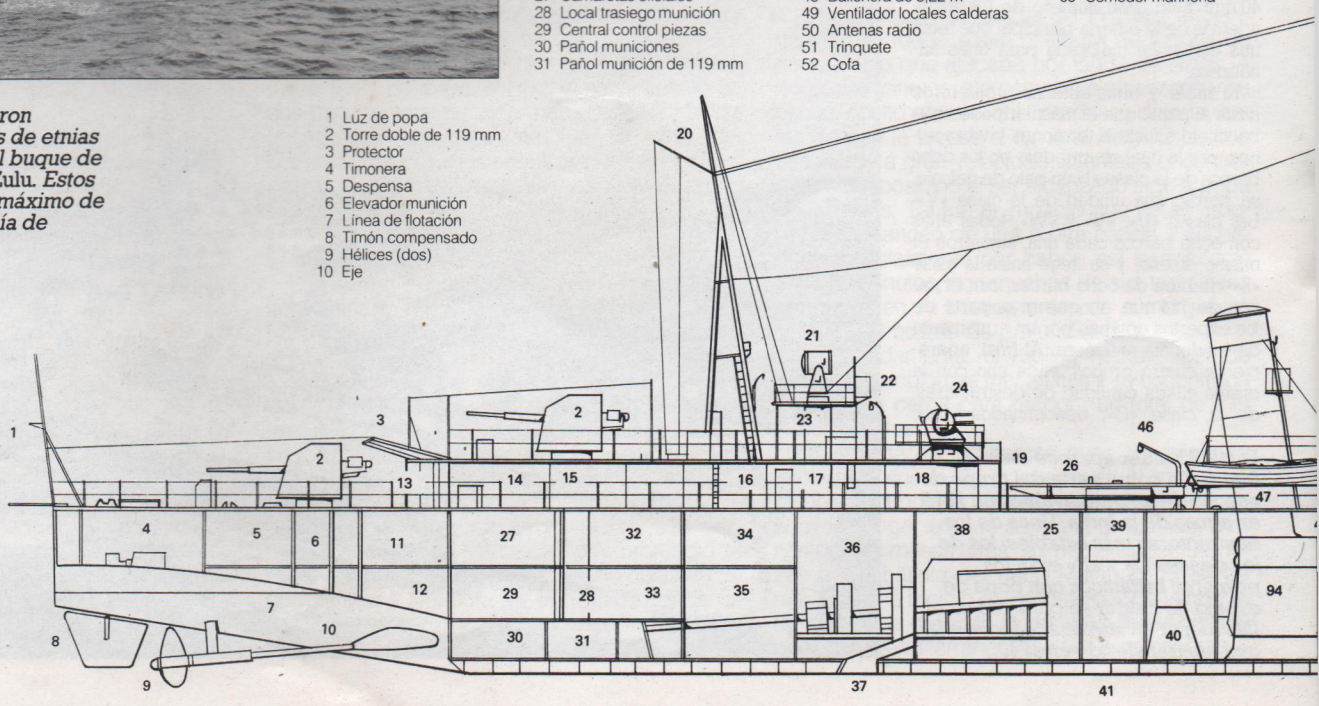
Clase «Tribal» (versión original)
Desplazamiento: estándar 1 870 toneladas y 1 975 toneladas a plena carga.
Dimensiones: eslora 115,1 m; manga 11,13 m; calado 2,74 m.
Aparato motor: dos grupos turborreductores de vapor que desarrollaban 44 000 hp acoplados a dos ejes.
Prestaciones: velocidad máxima 36 nudos, autonomía 10 500 km a 15 nudos.
Armamento: cuatro montajes dobles de 119 mm, un «pom-pom» cuádruple de 40 mm y un montaje cuádruple de tubos lanzatorpedos de 533 mm.
Dotación: 190 hombres.

Imperial War Museum

Arriba. Los «Tribal» fueron bautizados con nombres de etnias del Imperio británico. El buque de la fotografía es el HMS Zulu. Estos barcos tenían un andar máximo de 36 nudos y una autonomía de 10 500 km a 15 nudos.

Corte esquemático de un destructor de la clase «Tribal» (1940)

1 Luz de popa
2 Torre doble de 119 mm
3 Protector
4 Timonera
5 Despensa
6 Elevador munición
7 Línea de flotación
8 Timón compensado
9 Hélices (dos)
10 Eje
11 Cámara oficiales
12 Pañol materiales varios
13 Aseo comandante
14 Cámara comandante
15 Despacho comandante
16 Despensa y cocina comandante
17 Enfermería
18 Taller
19 Toldilla popel
20 Palo mayor
21 Proyector de 1 016 mm
22 Plataforma del proyector
23 Ventilador
24 Montaje «pompom» Mk 4 de 40 mm
25 Cubierta superior
26 Lanzatorpedos cuádruple de 533 mm
27 Camaretas oficiales
28 Local trasiego munición
29 Central control piezas
30 Pañol municiones
31 Pañol munición de 119 mm
32 Oficina administrativa buque
33 Pañol torpedos
34 Camareta jefe de máquinas
35 Tanques combustible
36 Local de reductores
37 Toma de aspiración agua para la bomba de circulación del condensador
38 Sala de máquinas
39 Plataforma orientación tubos lanzar
40 Cajas alimentación
41 Doble fondo
42 Sala calderas n.º 1
43 Sala calderas n.º 2
44 Sala calderas n.º 3
45 Camisa externa chimenea
46 Grúa para torpedos
47 Lancha de 7,62 m
48 Ballenera de 8,22 m
49 Ventilador locales calderas
50 Antenas radio
51 Trinquete
52 Cofa
53 Estación control tiro antiaéreo
54 Central de tiro principal
55 Puente
56 Plataforma del compás
57 Estación de señales
58 Proyector de 508 mm
59 Dirección de tiro del «pompom»
60 Cabina navegación comandante
61 Local del ecogoniómetro
62 Timonera
63 Local gobierno a distancia
64 Sala de cartas
65 Lavandería
66 Cocina
67 Despensa suboficiales
68 Oficina servicio máquinas
69 Comedor marinería



Desarrollo de destructores en la segunda guerra mundial

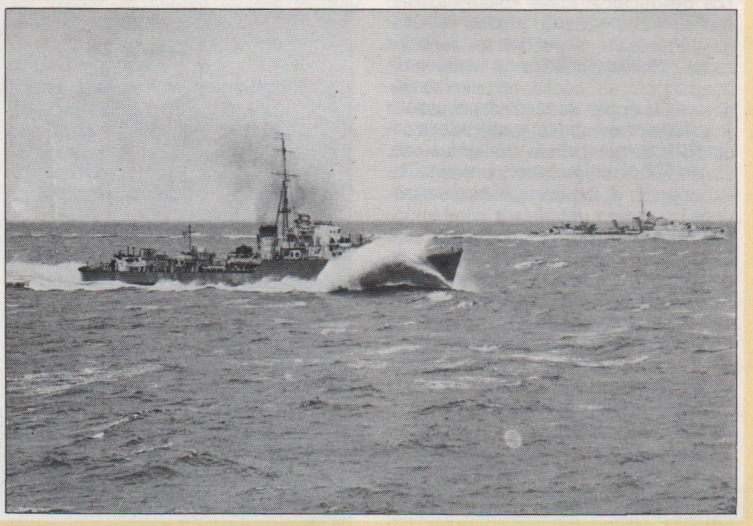
Al principio de la guerra, la práctica totalidad de los destructores aliados se basaban en las usuales combinaciones de cañones y torpedos, pero los distintos teatros de operaciones forzaron a una rápida evolución técnica.

En el Atlántico Norte, los británicos emplearon viejos destructores como escoltas de convoyes. Para ello, su armamento de cañones y torpedos era incluso excesivo y fue reducido en favor de la estiba y lanzamiento de cargas de profundidad, a una escala sin precedentes en tiempos de paz. Muchos estaban equipados con el *asdic* (llamado después sonar), pero las prestaciones de este sistema habían sido sobreestimadas. Sus limitaciones eran un haz estrecho y su incapacidad de hacer frente a las tácticas de los submarinos alemanes, ataques nocturnos en superficie. La primera fue superada gradualmente con armas de lanzamiento por la proa, como el *Hedgehog* y después el *Squid*, y la segunda con la introducción del radar.

Diseñados para unas prestaciones óptimas durante períodos comparativamente cortos a grandes velocidades, esos destructores no eran aptos para la escolta y evidenciaban falta de autonomía. Eran buques de mala habitabilidad, lo que se traducía en un mayor cansancio de las dotaciones y en su consiguiente peor rendimiento. Estos inconvenientes en su cometido esencial eran tales que promovieron el rápido desarrollo de fragatas especializadas, unos buques baratos y más espaciosos, veloces pero de mayor autonomía, diseñados en torno a las armas y los sensores de las que por lo general carecían los destructores clásicos.

En el Mediterráneo, la experiencia británica fue similar a la de los estadounidenses en el Pacífico. En esos teatros, el destructor solía operar más en conjunción con grandes flotas contra otros elementos de superficie y casi siempre bajo la omnipresente amenaza de la aviación. Por ello, su armamento convencional fue básicamente satisfactorio y los cambios introducidos fueron menos. Sin embargo, todos ellos, en especial los británicos, resultaron mal armados contra los ataques aéreos. En el mejor de los casos montaban un «pompom» cuádruple de 40 mm, pero a veces sólo ametralladoras. Inicialmente, las baterías principales de 119 mm tenían una elevación de sólo 30°, pero incluso cuando ésta llegó hasta los 55° esas baterías no podían ser consideradas aún como montajes bivalentes. Sólo con las clases «Battle» y «Weapon» la Armada británica dispuso de destructores con armamento principal bivalente y estabilizado, con artillería antiaérea mandada por radar. En virtud de su capacidad productiva, los norteamericanos fueron capaces de fabricar e instalar numerosas baterías de armas de 20 y 40 mm mucho antes que los británicos. Estas armas requerían sectores de tiro despejados, los que obligó a eliminar el mayor número posible de superestructuras, excluídas las chimeneas.

La aparición de los aviones *kamikaze* (suicidas) supuso que no bastase con derribarlos y que fuese necesario desintegrarlos, y ello estimuló el desarrollo de un arma automática de 76,2 mm. Otra necesidad derivada de la amenaza *kamikaze* fue la detección de la aproximación de incursiones aéreas. Los radares de descubierta aérea se mejoraron rápidamente y alteraron el perfil de los destructores al montárseles pesadas antenas en sus mástiles de celosía situados en el combés. Para una máxima eficacia, esos destructores comenzaron a ser destacados en vanguardia de las flotas, pero a su vez se convirtieron en objetivos prioritarios de cualquier acción aérea enemiga. Además, el aumento de pesos altos, que afectaban al baricentro del buque y por tanto a su estabilidad, hubo de compensarse con lastre en la obra viva, lo que fue en detrimento de las prestaciones.

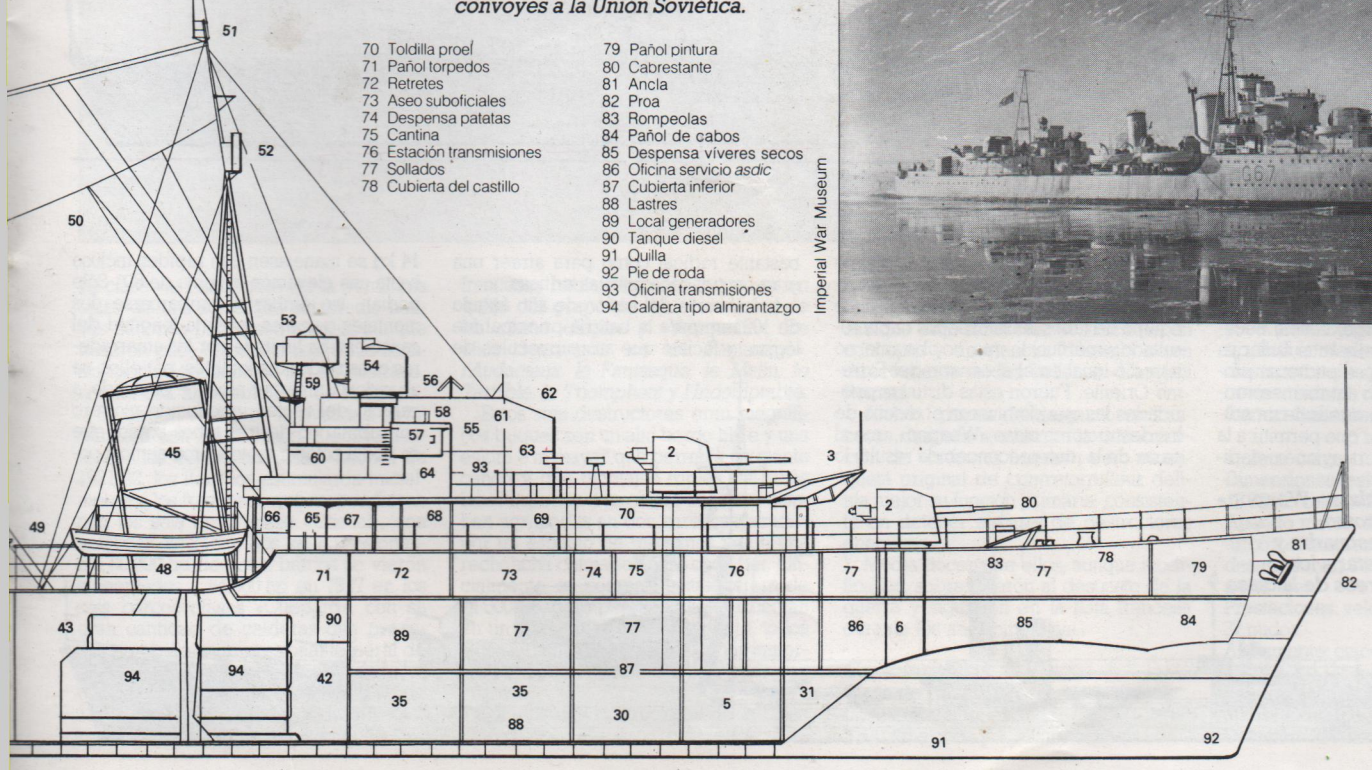


Imperial War Museum

El destructor polivalente HMS* Onslow *contrasta vivamente con el gran destructor de escuadra de preguerra HMS* Ashanti. *La experiencia bélica demostró que los buques como el* Onslow *estaban aún demasiado pesadamente armados para la mayoría de los cometidos de un destructor, excepto en la vital área de la defensa antiaérea.

Derecha. El HMS* Bedouin *abandona un solitario fiordo de Islandia en 1942, listo para cubrir la larga singladura hacia el norte, a Murmansk, en la ruta de los convoyes a la Unión Soviética.

Imperial War Museum



GRAN BRETAÑA

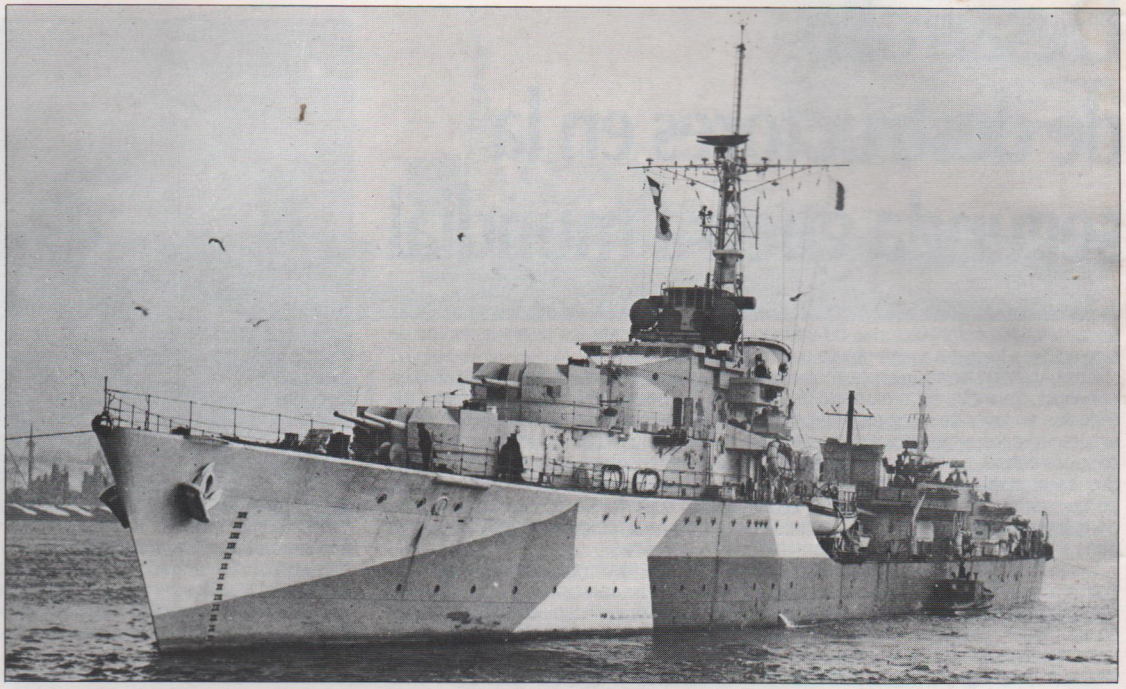
Destructores de la clase «Battle»

Los destructores clase «Battle» puesto que sirvieron hasta un pasado relativamente reciente, no pueden ser considerados como construidos en tiempos de guerra pero, de hecho, tuvieron su génesis en la época de Matapán, cuando la *Royal Navy* buscaba desesperadamente un modo de combatir la amenaza aérea, tan subestimada en los años treinta. La experiencia demostró que los bombardeos en picado debían ser combatidos con gran potencia de fuego pero, aunque el «pom-pom» resultaba un excelente arma, los cañones de la batería principal sólo eran capaces de una elevación máxima de 40° a 50°. La especificación para el nuevo destructor exigía 85° y una alta cadencia de tiro, que el barco estuviera estabilizado para una precisión mayor y también diseñado para una rápida respuesta del timón. Al terminar la especificación, además había que tener en cuenta la nueva guerra en el Pacífico, junto al hecho de que los barcos podían no estar listos todavía para ser utilizados en combate.

El resultado final fue un barco muy grande, con considerable autonomía y montajes artilleros dobles colocados, problemáticamente, en la proa. Se añadió también un cañón de 102 mm a popa de la chimenea pero en realidad sólo servía para disparar proyectiles iluminantes. La gran toldilla de popa soportaba dos montajes dobles de 40 mm que tenían sus propias direcciones y permanecían totalmente estabilizados, por lo que no se incorporaron al casco compensadores activos.

Fueron encargados dieciséis de estos barcos, el tipo «1942», seguidos de tres flotillas de ocho de un tipo «1943» modificado. En este último, la batería principal, poco potente, se vio aumentada con la instalación de un cañón adicional de 114 mm por el del combés de 102 mm; también los tubos lanzatorpedos aumentaron de ocho a diez (sin duda a consecuencia de las lecciones provenientes de los experimentados japoneses) y el radar de tiro se colocó en una torre Mk 37 de nuevo diseño.

Al final, sólo un puñado de «Battle» llegó a estar terminado antes del final de la guerra y, aunque se completaron 24, dieciséis cascos fueron desguazados.



Imperial War Museum

Diseñados a raiz de las primeras lecciones extraidas de la guerra, los destructores de la clase «Battle» eran los primeros en tener un armamento principal con una elevación de 85 grados, junto a una dirección de tiro por radar. Esto daba un armamento antiaéreo realmente efectivo cuando se sumaba a las seis armas de 40 mm.

Características

Clase «Battle» (tipo 1943) (versión original)
Desplazamiento: estándar 2 380 toneladas y 3 290 toneladas a plena carga.
Dimensiones: eslora 115,52 m; manga 12,26 m; calado 3,28 m.
Aparato motor: dos grupos turborreductores de vapor que desarrollaban 50 000 hp acoplados a dos ejes.
Prestaciones: velocidad máxima 35,5 nudos; autonomía 8 050 km a 20 nudos.
Armamento: dos montajes dobles y uno simple bivalente de 114 mm, dos montajes dobles antiaéreos de 40 mm y dos montajes quíntuples de tubos lanzatorpedos de 533 mm.
Dotación: 232 hombres.

Estos destructores, en gran parte, eran óptimos para el teatro del Pacífico, disponían de gran autonomía y un potente armamento.

GRAN BRETAÑA

Destructores de la clase «Weapon»

La dura experiencia de la guerra puso de relieve las limitaciones de los destructores de flota como plataformas antisubmarinas. Sin embargo, la flota necesitaba una rápida pantalla antisubmarina de barcos que no sólo se pudieran proteger a sí mismos sino también contribuir a las defensas antiaéreas de un grupo operacional, a la par que permitir a la dotación aérea del portaaviones, dedicarse con más exclusividad a la ofensiva, en lugar de a operaciones defensivas. En las aguas europeas, un completo equipo de tubos lanzatorpedos había resultado supérfluo, lo que, no obstante, no sucedió igual en el escenario del Extremo Oriente. Fueron estas distintas prioridades las que dominaron el diseño de los destructores clase «Weapon», que al partir de la idea preconcebida resultó lo bastante radical como para atraer una gran cantidad de injustas críticas.

La elección del cañón de alto ángulo de 102 mm para la batería principal fue lógica, y facilitó que sus proyectiles de 14 kg se manejasen con rapidez incluso hasta una elevación máxima de 80°. Sólo podían, sin embargo, embarcarse dos montajes gemelos, pues la longitud del casco estaba limitada por los amarraderos construidos disponibles; por ellos, se abandonó un tercer montaje planeado, a cambio del recién introducido mortero antisubmarino de tres tubos Squid, que se podía colocar tanto a proa como a po-

Las unidades de la clase «Weapon» estaban diseñadas como antisubmarinos de escuadra y servían para completar a los destructores antiaéreos de la clase «Battle».

pa. Se suministró protección AA, como en los «Battle», mediante dos montajes estabilizados gemelos de 40 mm en la popa, y otros tantos simples que flanqueaban la estructura del puente. Con vista a las operaciones del Pacífico, se instalaron dos tubos lanzatorpedos quíntuples, aunque tal instalación tuvo lugar al tener que eliminar algunos tubos a cambio de armamento AA elevado. Los «Weapon», sin apoyo, hubieran sufrido graves daños al contar sólo con su batería principal de pequeño calibre, y para superar esta deficiencia, se planeó una siguiente clase «G» de ocho unidades.

Para mejorar el control de daños, el espacio de calderas y el de máquinas estaban distribuidos alternativamente pues necesitaban dos chimeneas. Era el soporte de la chimenea de proa dentro del mástil de celosía lo que pareció ofender especialmente a los críticos.

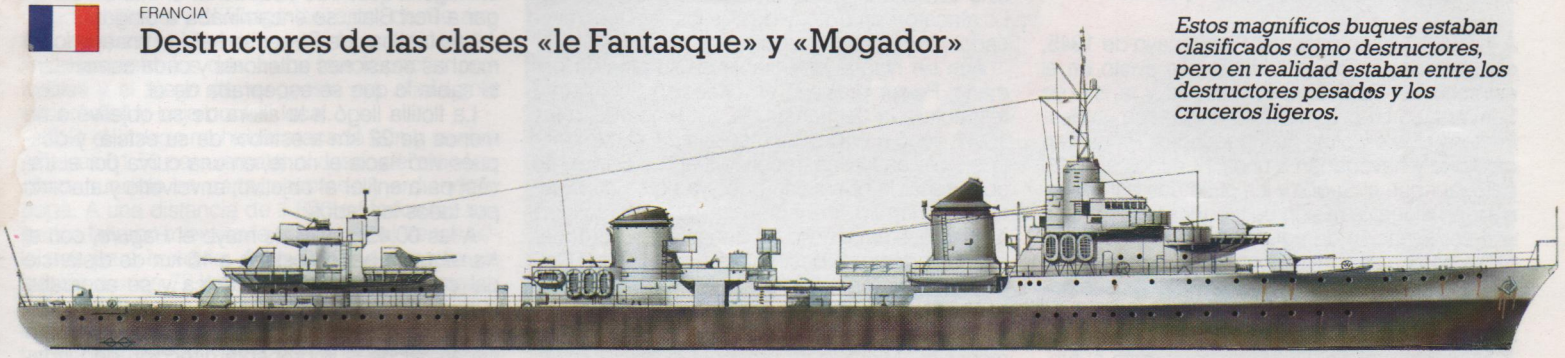
Características

Clase «Weapon» (versión original)
Desplazamiento: estándar 1 980 toneladas y 2 825 toneladas a plena carga.
Dimensiones: eslora 111,2 m; manga 11,58 m; calado 3,2 m.
Aparato motor: dos grupos turborreductores de vapor, de 40 000 hp acoplados a dos ejes.
Prestaciones: velocidad máxima 35 nudos.
Armamento: dos montajes dobles bivalentes de 102 mm, dos simples y dos dobles a.a. de 40 mm y dos tubos quíntuples lanzatorpedos de 533 mm.
Dotación: 255 hombres.

FRANCIA

Destructores de las clases «le Fantasque» y «Mogador»

Estos magníficos buques estaban clasificados como destructores, pero en realidad estaban entre los destructores pesados y los cruceros ligeros.



Robert Hunt Library

La clase «le Fantasque» fue la penúltima clase de una serie que estableció nuevos cánones para destructores, aunque tuvieron poca influencia real en la construcción su concepción iba en contracorriente con los estándares de la época.

Su origen estuvo en la rivalidad naval francesa con los italianos. Efectivamente, con los tres barcos clase «Leone» de 1921-22, los italianos estimularon inicialmente a los franceses que respondieron con los seis de la clase «Chacal», con nombres similares. Los ya impresionantes 50 000 hp de estos barcos se vieron aumentados a 64 000 hp en 1927 en los seis barcos clases «Guépard», con su gran cantidad de calderas que producían también un impresionante perfil de cuatro chimeneas. Los italianos respondieron con los doce «Navigatori» de 1950 toneladas de desplazamiento, pero, al completarse éstos en 1931, los franceses habían iniciado la puesta en quilla del grupo de doce unidades de las clases «Aigle» y «Vauquelin». De ellos deerivaron los «le Fantasque»: *l'Audacieux, le Fantasque, le Malin, le Terrible, le Triomphant y l'Indomptable.*

Estos seis destructores eran magníficos buques con un alto bordo libre y una eslora 3 m mayor que permitía un quinto cañón y tres montajes triples de tubos lanzatorpedos. Las cuatro calderas estaban agrupadas en dos pares, separadas por un espacio de máquinas y con una rechoncha chimenea para cada par. Oficialmente, su potencia instalada era de 74 000 hp, pero parece que se excedían en un 10%, pues, ocasionalmente, todos alcanzaban los 43 nudos y, lo más importante, podían mantener los 37 nudos en crucero.

Sólo los dos destructores de la clase «Mogador» superaron esta especificación, al llevar sus cascos de 137,4 m ocho cañones de 138,6 mm y diez tubos. Aunque eran soberbios destructores en concepto y apariencia, desembocaron directamente en los italianos «Capitani Romani».

Ambos grupos de destructores franceses después recibieron la denominación de «crucéros ligeros», pero su etiqueta original de *contretorpilleur* definía mejor su función primaria, consistente en detener ataques de destructores enemigos.

Media docena de ellos, aunque modificados, sobrevivieron al desgaste de la guerra y siguieron en la flota francesa durante los años cincuenta.

Características

Clase «le Fantasque» (versión original)
Desplazamiento: estándar 2 570 toneladas y 3 350 toneladas a plena carga.
Dimensiones: eslora 132,4 m; manga 12,35 m; calado 5,0 m.
Aparato motor: dos grupos turborreductores de vapor que desarrollaban 74 000 hp acoplados a dos ejes.
Prestaciones: velocidad de proyecto 37 nudos.
Armamento: cinco montajes antiaéreos simples de 138 mm, dos montajes dobles de 37 mm y tres montajes triples de tubos lanzatorpedos de 550 m.
Dotación: 210 hombres.

Le Fantasque *tras los trabajos de modernización emprendidos en 1939. Este barco, bien parecido, tipificó la clase de «super destructores» que surgió como consecuencia de la rivalidad franco-italiana en el Mediterráneo.*

¡Hundid el *Haguro*!

Sobre el papel, el enfrentamiento entre uno de los cruceros pesados más poderosos de la historia y cinco pequeños destructores resulta favorable para el primero. Sin embargo, el combate que en mayo de 1945 tuvo lugar en aguas del estrecho de Malaca tuvo un desenlace diametralmente opuesto.

A las 16,40, hora local, del 10 de mayo de 1945, el submarino británico HMS *Subtle* avistó en el estrecho de Malaca, entre Malasia y la isla de Sumatra, un crucero clase «Nachi», con un destructor y dos escoltas más pequeñas. Procedían del norte y navegaban a unos 17 nudos al oeste pero, aunque el *Subtle* y los otros dos barcos tenían, en teoría, la misión de bloquear el estrecho, una combinación de aguas poco profundas, rápidas corrientes y el zizagueo del objetivo conspiraron para frustrar los esfuerzos de los submarinos por cumplir con dicho bloqueo, por lo que se transmitió el informe del avistamiento.

El informe del *Subtle* fue preciso, pues el crucero era el *Haguro* que, acompañado del destructor *Kamikaze* y dos patrulleros, habían abandonado Singapur el día antes, en dirección a Port Blair, en las Andamán. Su misión era evacuar la guarnición. En las islas del Pacífico, probablemente esto hubiera sido llevado a cabo por el *«Tokyo Express»* o un convoy de otros buques, pero las Andamán se encontraban a un día de viaje por mar abierto.

De acuerdo con un anterior informe de inteligencia, una potente fuerza aliada ya había zarpado de Colombo para interceptar al *Haguro*. Bajo el mando del vicealmirante H.T.C. Walker, ésta incluía los acorazados HMS *Queen Elizabeth* y el francés *Richelieu*, el destructor holandés *Tromp* y cuatro portaaviones de escolta. Al día siguiente al informe del *Subtle*, sin embargo, esta fuerza fue avistada por un avión de reconocimiento japonés y el *Haguro*, alertado, cambió el rumbo, pasó por la vertical del submarino británico, y para pesar suyo recibió una buena carga de profundidad desde el *Kamikaze*.

El *Haguro* se entretuvo, ya que esperaba la llegada de un planeado ataque aéreo sobre la fuerza británica, que no se materializó. Es de destacar que, a pesar de la presencia británica al oeste de Sumatra, un transporte japonés escoltado consiguió ir de Penang a las Nicobar, a sólo 320 km a sur de Port Blair, lo que animó al *Haguro*, que partió el 14 de mayo de nuevo y, con todos, menos uno, de los submarinos aliados retirados, entró sin ser molestado en el mar de Andamán. Aunque sospechaba la maniobra japonesa, Walker no tenía una información definitiva y, en las primeras horas del 15 de mayo, destacó a la 26.ª Flotilla de Destructores, bajo el mando del capitán de navío Manley Power, para confirmar los datos sobre el *Haguro* obtenidos durante un reconocimiento aéreo.

El buque de Power era el HMS *Saumarez* y estaba acompañado por cuatro de sus gemelos de la clase «V», el HMS *Venus*, el *Verulam*, el *Virago* y el *Volage*, que estaban al amanecer a la altura del extremo norte de Sumatra. Una salida de cuatro Grumman Avenger dio, no con el *Haguro*, sino con el transporte que volvía de las Nicobar. Lo atacaron sin éxito, y dos de los Avenger, averiados, hubieron de amerizar.

Aún sin ningún dato fiable de su objetivo primario, Power presionó en dirección del informe respecto a la del transporte. Sin embargo, a las 10,41, llegó a Walker un mensaje del comandante en jefe en Ceilán, repetido luego a Power, de abandonar la operación pues ya no se consideraba al *Haguro* una amenaza para las amplias actividades en el golfo de Bengala. Un verdadero comandante de destructores, decidió que Ceilán no había recibido el informe completo de los hechos y pidió una nueva confirmación, dificultosa por la tardanza en la retransmisión de los mensajes. Mientras se producía la clasificación, la 26.ª Flotilla de Destructores seguía su curso.

Este nelsoniano avance quedó justificado cuando otro Avenger, siguiendo al transporte, avistó también al *Haguro* y a su destructor que se dirigían a gran velocidad al norte, más allá del estrecho. Una vez más, invirtió su rumbo al ser descubierto, pero Power siguió tras su estela. Se acercaba el mediodía y un ataque de bombardeo en picado de los Avenger a su alcance máximo no produjo ningún efecto.

En las primeras horas de la tarde, doblaron el cabo septentrional de Sumatra y entraron a 27 nudos en el estrecho. El tiempo era caluroso y soleado, con grandes aglomeraciones de cúmulos tropicales erigiéndose amenazadores sobre la tierra. Durante toda la tarde los informes de reconocimiento hablaban del pausado avance del *Haguro* hacia el sur, aparentemente alerta sólo contra los ataques aéreos.

A las 16,40, los cinco destructores se reorganizaron con el *Saumarez* en el centro en una línea de marcación. La tarde generó en un corto crepúsculo tropical, con las nubes alejadas de la tierra y la recién llegada y húmeda oscuridad llena de parpadeantes luces.

En un relajado estado de alerta, los destructores se dirigían al este-sureste con el *Venus* como barco en cabeza y el resto en línea de marcación por su amura de estribor. Los truenos interferían la actuación de los radares pero, a las 22,40, el *Venus* detectó un objetivo a casi 64 km de distancia: se encontraba al noroeste y otro contacto radar determinó que su rumbo era suroeste. Era el *Haguro* que, tras abandonar el intento de llegar a Port Blair, se encaminaba a Singapur.

Las tácticas de Power se habían ensayado en muchas ocasiones anteriores y cada comandante sabía lo que se espepraba de él.

La flotilla llegó a la altura de su objetivo a no menos de 22 km a estribor de su estela, y después viró hacia el norte, en una curva por el través, para enfilar el objetivo, envolverlo y atacarlo por todos los lados.

A las 00,45 del 16 de mayo el *Haguro*, con el *Kamikaze* a babor, estaba a 16 km de distancia del centro de la línea británica y se acercaba cuando su radar detectó a los destructores. Maniobró sin estar seguro de su identidad (se acercaban desde la improbable dirección de Singapur) pero después, con repentina resolución, invirtió su rumbo. En ese momento, sólo el *Venus* se hallaba situado detrás del objetivo y ahora se encontraba en su amura de babor. Mientras los otros destructores de Power aceleraban para sobrepasarlo, el *Venus* cruzó las amuras del *Haguro* para atacar por estribor desde una marcación avanzada, pero perdió su oportunidad y tuvo que hacer una rápida virada de 300º por babor para romper el contacto. Los cuatro destructores de Power se acercaban a través de la serena noche a una velocidad relativa de 50 nudos. Cualquier errónea interpretación posible quedó resuelta cuando el *Saumarez* rebasó al *Kamikaze* de vuelta encontrada y lo barrió, a corto alcance.

Acababan de dar las 01,30. Ambos bandos dispararon proyectiles iluminantes. El *Saumarez* quedó bañado por la luz verdosa a sólo 2 740 m del *Haguro*, que abrió un riguroso fuego. El destructor fue rápidamente alcanzado en una sala de calderas, pero consiguió todavía dar una fuerte virada a babor y lanzar una salva completa de torpedos. Casi simultáneamente, el *Verulam* atacaba desde el cuadrante adyacente, sin resistencia gracias a la preocupación japonesa res-

Mientras se dirigía hacia el sur a interceptar al* Haguro, *la 26.ª Flotilla de Destructores se desplegó para cubrir en la medida de lo posible el estrecho de Malaca. El clima de la zona, típicamente tropical, presentaba frecuentes chubascos tormentosos.

pecto al *Saumarez*. El crucero, que ahora maniobraba violentamente, fue alcanzado en la proa por tres torpedos; su armamento de proa quedó silenciado y el buque comenzó a escorarse, hasta que le alcanzó un torpedo más –posiblemente dos– en los pañoles de máquinas.

Durante 10 minutos, el *Haguro* se vio acribillado por fuego de cañón desde varias direcciones, detenido éste cuando aprovechando su oportunidad, el *Venus* y el *Virago* lanzaron, desde ambos cuadrantes de estribor, hasta un total de 11 torpedos entre los dos. Hubo tres impactos probables y el fuego de respuesta era ahora sólo esporádico y bajo control local.

Sólo el *Volage* no había atacado aún y se dirigió a las 01,50 para rematar el casco del crucero, ahora hundido en parte, escorado y ardiendo a popa. A una distancia de 1 600 m, todos los torpedos fallaron mientras le quedaban al *Venus* sólo dos para hundirlo. A las 02,06 el *Haguro* se hundió a unos 72 km al sudoeste de Penang.

Los victoriosos destructores se retiraron casi inmediatamente, pero el *Kamikaze* volvió más tarde para recoger unos 400 supervivientes de las oscuras aguas. De la flotilla británica sólo había sido dañado el *Saumarez*, con dos muertos a bordo. En palabras del almirante lord Mountbatten, el comandante supremo en el Sudeste Asiático, éste había sido «un excelente ejemplo de ataque nocturno con destructores».

Alcanzado por tres torpedos, el Haguro *comenzó a escorarse y arder, antes de que posteriores impactos inutilizasen su central de control de daños y dejasen el buque a su suerte. Sin capacidad combativa real, el* Haguro *poco pudo hacer contra sus veloces oponentes. Se hundió 30 minutos después de que se hubiesen lanzado los primeros proyectiles iluminantes en los prolegómenos del combate.*

El capitán de navío Power, que arbolaba su pabellón en el HMS Saumarez, *se había preocupado de que sus comandantes subordinados adquiriesen un elevado nivel de flexibilidad táctica a fin de poder afrontar con éxito las situaciones más dispares. Su intención principal fue forzar un combate nocturno, pues de día los cañones de 203 mm del* Haguro *hubiesen supuesto una desventaja de consecuencias incalculables.*

FRANCIA

Destructores de las clases «Bourrasque», «l'Adroit y «le Hardi»

Equivalentes a los destructores de escuadra británicos, los *torpilleurs d'escadre* franceses podrían situarse entre las unidades ligeras «mediterráneas» y los superdestructores. En 1940 había 34 en comisión, de tres clases distintas: de ellos, los dos de la clase «Bourrasque» de 1 320 toneladas se remontaban al programa de 1922. Con nombres de vientos, estos barcos tenían la disposición de chimeneas inusual, una por cada tres calderas, distribuidas desigualmente y de distinto tamaño, que tuvieron que ser recortadas como medida estabilizadora justo después de su terminación. Incluso así, con cuatro cañones de 103 mm y sólo seis tubos de lanzar, poseían un armamento modesto en comparación con uno de los últimos «Gridley», que disponían de dieciséis tubos en un casco de dimensiones muy s imilares. Las unidades de la clase fueron las *Bourrasque, Cyclone, Mistral, Orage, Ouragan, Simoun, Sirocco, Tempète, Tornade, Tramontane, Trombe* y *Typhon.*

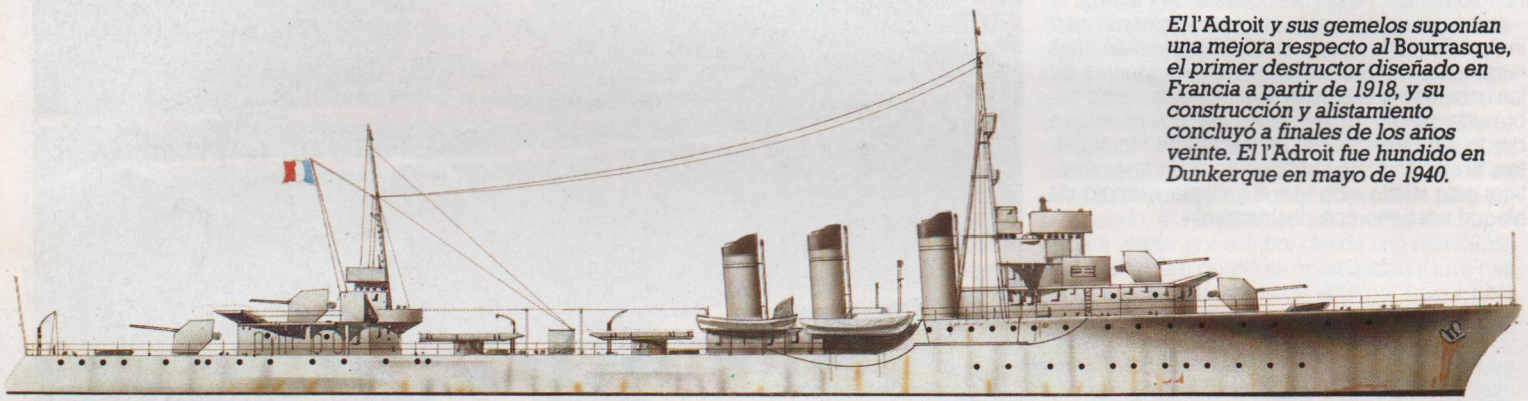
Incluso antes de la terminación de los «Bourrasque», en 1928, los primeros de los 14 destructores clase «l'Adroit» de 1 398 toneladas se construían con diseño mejorado. Estas mejoras consistían en un aumento tanto de sus dimensiones como en desplazamiento, ligeramente más potencia motriz y mayor velocidad, aunque conservaban la disposición individual de chimeneas. Los barcos eran *l'Adroit, l'Alcyon, Basque, Bordelais, Boulonnais, Brestois, Forbin, le Fortuné, Foudroyant, Fougueux, Frondeur, le Mars, le Palme* y *la Railleuse.*

A la terminación en 1931 del segundo grupo siguieron unas «vacaciones» de cinco años, reasumiéndose la construcción con la planeada clase de doce unidades «le Hardi», aunque éstos difícilmente podían considerarse *contretorpilleur* como los mencionados «*l'Adroit*». Mucho mayores, con 1 770 toneladas normalizado, llevaban otra vez muchos cañones en montajes gemelos, más tubos de lanzar y habían mejorado su autonomía. Las unidades de la clase fueron *Casque, le Corsaire, Epée, le Flibustier, Fleuret, le Hardi, Lansquenet, Mameluck, l'Aventurier, l'Intrepide, l'Opiniâtre* y *le Téméraire.*

El número de pérdidas entre los destructores franceses de tamaño medio reflejaba la naturaleza distinta de las lealtades internacionales de su país. De los «Bourrasque», se perdieron cuatro en Dunkerque, tres más al desembarcar los británicos en Orán en 1942 y otro se fue a pique en Tolón. En el caso de los «le Hardi» sólo el conductor de flotilla estaba listo a tiempo para entrar en acción y su tripulación se formó con hombres de la Francia de Vichy en Dakar. Posteriores unidades fueron completadas, tanto por alemanes como por los italianos, y sirvieron sin gran notoriedad.

Características

Clase «l'Adroit» (versión original)
Desplazamiento: estándar 1 378 toneladas y 1 900 toneladas a plena carga.
Dimensiones: eslora 107,2 m; manga 9,8 m; calado 4,3 m.
Aparato motor: dos grupos turborreductores de vapor, de 33 500 hp acoplados a dos ejes.
Prestaciones: velocidad máxima 33 nudos; autonomía 2 125 km a 15 nudos.
Armamento: cuatro montajes simples de 130 mm, uno antiaéreo de 75 mm y dos montajes triples de tubos lanzatorpedos de 550 mm.
Dotación: 140 hombres.



El* l'Adroit *y sus gemelos suponían una mejora respecto al* Bourrasque, *el primer destructor diseñado en Francia a partir de 1918, y su construcción y alistamiento concluyó a finales de los años veinte. El* l'Adroit *fue hundido en Dunkerque en mayo de 1940.

PAÍSES BAJOS

Destructores de la clase «Tromp»

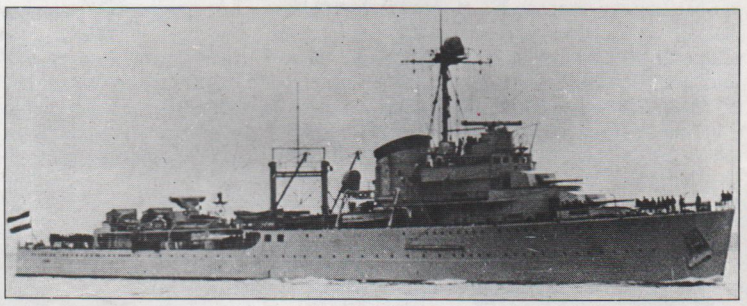
El *Tromp* y su gemelo *Jacob van Heeins-Kerck* de la clase «Tromp» son notorios porque fueron más «cruceros de bolsillo» que destructores y demostraron como, al llevar un diseño a su máxima expresión, la distinción entre dos tipos de barcos podía ser bastante difícil. Ambos presentaban formas sólidas y angulosas que les daban un aspecto compacto y que eran típicos de la práctica holandesa. Los «le Fantasque» franceses eran tan grandes como los «Tromp», pero el armamento de estos últimos igualaban al concepto del *Spahkreuzer* (crucero explorador) alemán; también estaban diseñados para llevar más torpedos que muchos destructores, pero lo que realmente los diferenciaba era su falta de velocidad. Incluso así, sus excelentes cualidades marineras les permitían mantener sus modestos 32,5 nudos durante mucho tiempo, con lo que los barcos más «rápidos» se veían rezagados.

Los dos poseían verdadero linaje de destructores, al ser proyectados como conductores de flotilla. Su diseño había sido agrandado, sin embargo, y se empleaban extensivamente las soldaduras y el aluminio para ahorrar peso. Un interesante reflejo de su previsto uso en las inmensas Indias Orientales holandesas era la incorporación de un hidroavión Fokker, su catapulta y un hangar. También se habría incluido ese avión en los destructores de la clase «Callenburgh», siempre que hubiesen sido construidos tal y como fueron proyectados.

El *Tromp* se alistó en agosto de 1938, e inmediatamente sus constructores iniciaron la construcción de su gemelo. Con la invasión en 1940, este último, con un armamento muy diferente, llegó a Gran Bretaña para su alistamiento. Se produjo una conmoción en los círculos navales británicos al estudiarse su avanzado control de tiro Hazemeyer para el armamento antiaéreo; incluso la batería principal de 150 mm podía elevarse a 60°. Otro rasgo interesante lo aportó la protección vertical y horizontal ligera.

Características

Clase «Tromp» (versión original)
Desplazamiento: estándar 4 200 toneladas y 4 900 toneladas a plena carga.
Dimensiones: eslora 131,91 m; manga 12,41 m; calado 5,41 m.
Aparato motor: dos grupos turborreductores de vapor que desarrollaban 56 000 hp acoplados a dos ejes.
Prestaciones: velocidad máxima 32,5 nudos.
Armamento: tres montajes dobles de 150 mm, cuatro montajes simples antiaéreos de 75 mm, dos montajes dobles y cuatro simples antiaéreos de 40 mm y provisión para tubos lanzatorpedos (no instalados definitivamente).
Blindaje: cubierta 35 mm; cintura 25 mm.
Dotación: desconocida.



Robert Hunt Library

Fotografiado en 1938, el* Tromp *era un interesante diseño que casi lo mismo se podía catalogar como crucero ligero que como destructor. Su armamento principal de seis cañones de 130 mm lo situaban en la categoría de cruceros ligeros.

El* Tromp *escapó a la capitulación de Holanda para servir con los Aliados, con quienes prestó un amplio servicio. Dañado en Extremo Oriente, sobrevivió para formar el núcleo de la Armada neerlandesa en la posguerra.

Ejército soviético

1.ª Parte

David C. Isby

La URSS, que posee las mayores fuerzas acorazadas del mundo desde los años treinta, despliega, actualmente, más de 51 000 carros de combate, entre ellos 7 700 T-72 como el de la fotografía, y T-80. La producción del T-72 continúa a un ritmo de más de 2 500 por año y la nueva generación de carros de combate soviéticos va a reducir la superioridad cualitativa de la OTAN a un nivel peligrosamente bajo.

La División Acorazada

Según las fuentes occidentales de inteligencia, el Ejército soviético tiene hoy un total de 208 divisiones. De ellas 50 son acorazadas, 136 de infantería mecanizada, siete aerotransportadas y las 15 restantes son divisiones de artillería. Además, hay varias brigadas de asalto aéreo, artillería, de carros de combate, contracarro, de defensa aérea y de ingenieros, así como regimientos de guerra electrónica, defensa NBQ, de comunicaciones y de transporte pesado. La primera de las cuatro partes de que se compondrá este estudio tratará de toda la estructura de mando del Ejército soviético y de la división acorazada.

El comandante en jefe de las fuerzas de tierra soviéticas es un viceministro de defensa y responsable de asuntos técnicos que incluyen investigación y desarrollo, entrenamiento no operacional más la supervisión total de la administración pero no tiene ningún control directo sobre las tropas. En tiempos de paz, los principales mandos operacionales son los 16 distritos militares dentro de la misma Unión Soviética y los cuatro grupos de fuerzas en la Europa del Este. Estos últimos son el Grupo de Fuerzas Soviéticas en Alemania (GFSA), el Grupo Septentrional de Fuerzas en Polonia, el Grupo Central de Fuerzas en Checoslovaquia y el Grupo Meridional de Fuerzas en Hungría. Todos ellos están directamente subordinados al ministerio de Defensa en Moscú. Es destacable que el Grupo de Fuerzas Soviéticas en Alemania es el más potente y el más modernamente equipado.

En caso de guerra, los distritos militares y los grupos de fuerzas serán organizados en frentes para operaciones militares, funcionando los distritos militares en la Unión Soviética como mandos territoriales y servirán como bases de movilización además de suministrar apoyo logístico.

Los planificadores soviéticos han dividido al mundo en 13 Teatros de Operaciones Militares (TOM) que funcionarán únicamente en caso de guerra. De ellos, cinco son continentales, cuatro navales y cuatro intercontinentales. Estos TOM no sólo cubren la actual zona de operaciones sino también los distritos militares que apoyarían a estas operaciones. Dependiendo de su misión, estos TOM controlarían un número determinado de frentes (entre uno y seis) además de ejércitos aéreos, divisiones aerotransportadas (o divisiones de asalto aéreo, como las llaman más comúnmente hoy en día), unidades navales, aviación de largo alcance, aviones de transporte, fuerzas de cohetes estratégicos y sistemas de defensa aérea.

Organización de la división acorazada

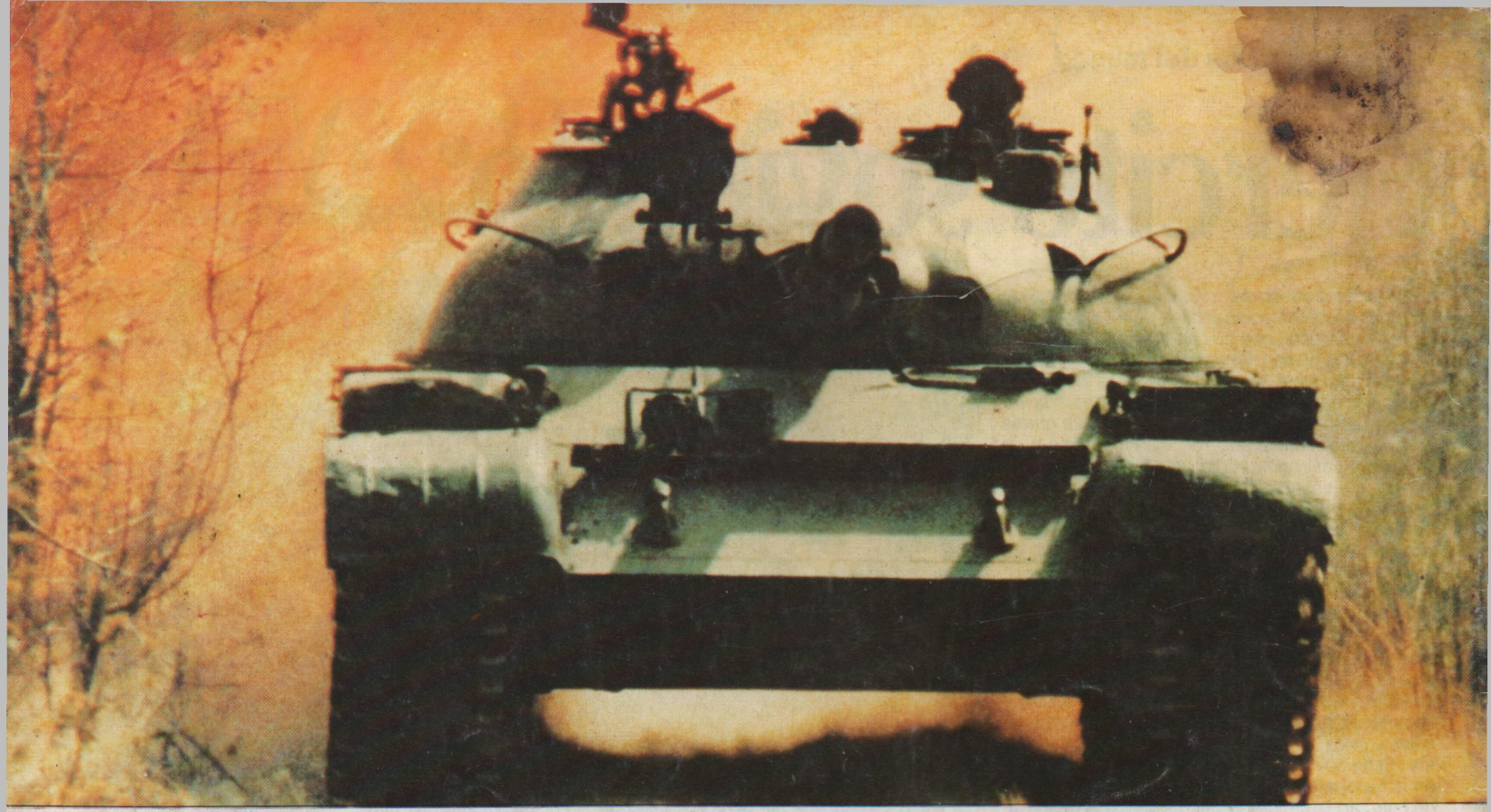
Cada división acorazada soviética tiene un estado mayor divisional y una compañía de plana (245 oficiales y soldados), tres regimientos acorazados, un regimiento de infantería mecanizada, un regimiento de artillería, un regimiento antiaéreo y batallones individuales de cohetes tácticos FROG , lanzacohetes múltiples, y fuerzas de exploración, ingenieros zapadores y de transmisiones, transporte motorizado, mantenimiento, defensa química y sanitarias. Hay también una batería de mando artillero y una panadería móvil de campaña; más recientemente, se ha añadido a algunas divisiones un escuadrón de helicópteros.

La punta de lanza de la división acorazada se compone de tres regimientos de carros de combate que están normalmente equipados con modelos T-64 o T-72, aunque muchas divisiones acorazadas estacionadas en la propia URSS están equipadas con T-54/T-55 o T-62, más viejos. Cada regimiento acorazado tiene un total de 94 carros de combate, uno en la unidad de plana regimental y 31 en cada uno de los tres batallones de carros. Cada batallón acorazado tiene una unidad de plana de batallón, una sección de plana mayor y mando y tres compañías acorazadas. Recientemente, cada regimiento acorazado se ha visto fortalecido por la incorporación de un batallón de obuses autopropulsados ZS1 de 122 mm.

El único regimiento de infantería mecanizada de cada división acorazada está equipado con el vehículo oruga de combate de infantería mecanizada BMP, que presenta una excelente movilidad campo a través y puede mantenerse fácilmente junto a los carros de combate como parte del equipo de armas combinadas. En las divisiones de infantería mecanizadas, sólo persiste un regimiento acorazado pero también hay tres regimientos de infantería mecanizada, uno con el BMP a orugas y los otros dos con el vehículo acorazado de transporte de tropas a ruedas BTR-60 o BTR-70 8 × 8. Este último tiene mucho mayor alcance operativo y

David C. Isby

La experiencia de la segunda guerra mundial convenció al Ejército Rojo de la importancia del empleo de la infantería en estrecha colaboración con los carros de combate, y sus divisiones acorazadas actuales incluyen un regimiento de infantería con vehículos BMP, *como los que aparecen en la fotografía en unas maniobras de invierno. Los soviéticos demuestran desde siempre un gran interés en el combate en climas subpolares.*



US Army

Con un ruido ensordecedor entre un bosque en llamas, este T-62 mantiene su cañón de 115 mm totalmente estabilizado sobre el objetivo. Contemporáneo de la serie norteamericana M60, el T-62 ha participado en bastantes acciones en Oriente Medio. A pesar de su paulatina sustitución en el Ejército Rojo por el T-72 y el T-80, es aún un carro de combate formidable y continuará en servicio durante muchos años en las divisiones acorazadas y de infantería mecanizada.

una velocidad en carretera más alta que el BMP, pero están contrarrestados por una protección blindada, una potencia de fuego y una movilidad campo a través inferiores.

El único regimiento de infantería mecanizada de cada división acorazada tiene una plana regimental, tres batallones de infantería mecanizada, un sólo batallón de obuses autopropulsados ZS1 de 122 mm, baterías contracarros y antiaéreas, secciones de servicio e intendencia y compañías de exploración, ingenieros zapadores y de transmisiones, defensa química, transporte motorizado y tropas médicas. El regimiento de infantería mecanizada tiene una dotación humana total de 2 225 oficiales y soldados.

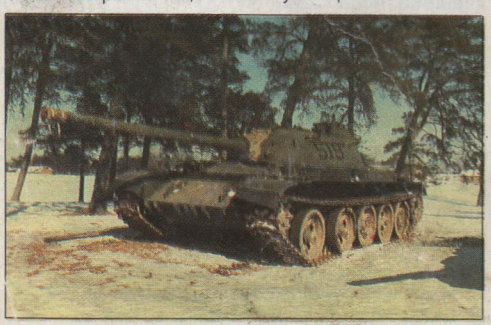
El regimiento de artillería se encuentra dotado de unidad de plana, tres batallones de artillería, una batería de designación de blancos, transporte motorizado, compañías de mantenimiento y médicas y una sección de intendencia y servicio. Hasta los años setenta, toda la artillería del Ejército soviético, aparte de los cañones de asalto especializados que hoy casi han desaparecido del servicio de primera línea, era remolcada. En los últimos años, las armas autopropulsadas han sido introducidas en grandes cantidades y presentan muchas ventajas significativas sobre las armas remolcadas; por ejemplo, mucha mayor velocidad campo a través, que permite su mantenimiento junto a los carros de combate y otros vehículos acorazados a los que tiene que proporcionar fuego de apoyo. Sus tripulaciones están protegidas contra el fuego de armas portátiles, metralla y ataques NBQ. Pueden entrar y salir de batería mucho más rápidamente para facilitar que el fuego de apoyo se suministre inmediatamente después de la detención de los vehículos.

Dos de los batallones de artillería autopropulsada emplean el obús autopropulsado ZS1 de 122 mm, que también se conoce en Occidente como M-1974, mientras que el otro batallón lleva el ZS3 de 152 mm al que se llama a menudo M-1973. Cada batallón de artillería está compuesto por una unidad de mando más una sección de plana, una sección de intendencia y mantenimiento, y tres baterías de obuses, cada una con seis piezas. La batería de artillería posee una sección de plana y mando y dos secciones de piezas, cada una con tres cañones. La batería de identificación de objetivos, a su vez, cuenta con una sección de plana, dos secciones de radares de vigilancia, una sección de control meteorológico y secciones de telemetría acústica, exploración, transmisiones y control topográfico.

Si el mando divisional quiere emplear un fuego en cantidad masiva sobre un blanco en el menor tiempo posible, puede acudir al único batallón de lanzacohetes múltiples. Éste tiene una batería de plana mayor y mando y tres baterías de combate, cada una de las cuales incorpora seis lanzacohetes múltiples BM-21 de 40 salvas y 122 mm, cada uno montado en la parte posterior de un camión todoterreno. Este lanzador puede disparar una salva de cohetes en unos pocos segundos y después desplazarse a otra posición para ser recargado manualmente, lo que lleva unos 10 minutos. Si los lanzacohetes permanecieran en el mismo lugar después de haber disparado sus cohetes, pronto serían detectados por los radares de localización enemigos y batidos por su artillería. Los cohetes del BM-21 están normalmente equipados con ojivas de alto explosivo, pero también se pueden instalar otras químicas o fumígenas.

La división también tiene un único batallón FROG con una batería de plana mayor y mando y dos baterías de combate, cada una con cuatro lanzadores para el cohete superficie-superficie FROG-7, o el más reciente misil de largo alcance SS-21. Estas armas están normalmente equipadas con una ojiva nuclear táctica, por lo que se supone que el permiso para su lanzamiento debe llegar de un nivel más alto y no del comandante de la división. El batallón también cuenta con cuatro vehículos de reabastecimiento de misiles. En el caso del FROG-7, más viejo, cada uno lleva tres misiles que son cargados sobre el lanzador FROG-7 con la ayuda de su propia grúa.

El regimiento de misiles superficie-aire está compuesto por una unidad de plana regimental, baterías de señalización de blancos y técnicas, transporte motorizado y secciones de mantenimiento y cinco baterías de misiles SA-6 «Gainful». Cada una de éstas se compone de dos secciones de combate, cada una con dos lanzadores para tres misiles SA-6. Ésta no es la única capacidad de defensa aérea de la división acorazada, sin embargo, pues se puede defender también de aviones y helicópteros con las ametralladoras pesadas de 12,7 mm montadas en las torres de los carros de combate, las ametralladoras instaladas en las piezas de artillería autopropulsadas y otros vehículos blindados, y los misiles superficie-aire portátiles SA-7 «Grail».



US Army

El venerable T-54 y su similar T-55 sirven todavía en algunas divisiones. Gracias a su política de no dar de baja ningún vehículo aprovechable, los soviéticos no arriesgan sus modernos y caros carros de combate contra las mal armadas guerrillas de Afganistán, en donde los T-54/55 cumplen perfectamente con su misión. El T-54/55 tipifica la más vieja generación de carros de combate soviéticos, equipados con cañones potentes y producidos en grandes cantidades, hasta un total construido de más de 50 000.